

Lunes 25 de Septiembre 2023

CONSTRUCCIÓN

Urgen crear más infraestructura eléctrica

(2023-09-25, Azucena Vásquez, Reforma.com (sitio),)

Según Fitch Ratings, México necesita una infraestructura eléctrica adecuada para aprovechar el potencial del nearshoring. Los inversionistas consideran que es necesario garantizar la generación de energía eléctrica, seguridad y mano de obra calificada. Sin embargo, hay un rezago en la transmisión y distribución de electricidad, lo que afecta la operación de parques industriales en el país. El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) señala que entre 2015 y 2022, solo se concretaron 30 proyectos de infraestructura eléctrica, de los 318 planeados. Para atraer inversiones y aprovechar el nearshoring, México debe mejorar su infraestructura eléctrica, incluyendo más líneas de transmisión y distribución.

Piden crear más infraestructura eléctrica

(2023-09-25, Azucena Vásquez, Reforma, . 6)

México necesita una infraestructura eléctrica adecuada para aprovechar el potencial del nearshoring, según Fitch Ratings. Los inversionistas consideran que se deben garantizar la generación de energía eléctrica, seguridad y mano de obra calificada. Sin embargo, el país enfrenta un rezago en transmisión y distribución eléctrica, lo que afecta la operación de parques industriales. La Secretaría de Energía había instruido a CFE Transmisión y CFE Distribución a realizar 318 proyectos para ampliar y modernizar la red de transmisión, pero solo se han concretado 30 proyectos. Además, el 91% de los miembros de la Asociación Mexicana de Parques Industriales reportaron afectaciones relacionadas con el suministro de energía eléctrica.

Otorgan nueva concesión en aduana

(2023-09-25, Redacción, El Universal, . 13)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García Sepúlveda, anunció que el gobierno federal ha otorgado una nueva concesión por 30 años para el Puente Internacional del Puerto Transfronterizo Colombia-Laredo, renovable por otros 30 años. Esta concesión es vital para consolidar la frontera Nuevo León-Texas como la más atractiva para el comercio México-Estados Unidos, especialmente en el contexto del nearshoring. La aduana de Puente Colombia es la más rápida y segura de México, y su renovación era crucial para garantizar la solidez de las inversiones y fortalecer la conectividad del estado. Esta medida contribuirá a consolidar a Nuevo León como la ciudad logística más importante de América.

Disputan por Tlalpan

(2023-09-25, Georgina Olson, Excélsior, . 22)

La alcaldesa de Tlalpan, Alfa González, buscará la reelección en las próximas elecciones. Varios miembros de Morena han levantado la mano para contender, incluyendo al titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Carlos Ulloa, el diputado local Carlos Hernández Mirón, la diputada Xóchitl Bravo y Pedro Haces Lago, hijo del senador Pedro Haces. González cuestionó el origen de los recursos utilizados para pintar bardas en la demarcación, sugiriendo que Pedro Haces Lago podría estar recibiendo apoyo financiero de su padre, un senador. Los aspirantes de Morena mencionaron la necesidad de invertir en infraestructura hidrosanitaria y

drenaje, así como en mejorar la calidad de vida de los residentes. La alcaldía de Tlalpan tiene una población de 1,928 habitantes, según el Inegi.

Obra pública y nearshoring impulsan a la construcción

(2023-09-25, Lindsay H. Esquivel, Excélsior (Sitio),)

La industria de la construcción en México ha experimentado un crecimiento del 14.3% a tasa anual de enero a julio de 2023, contribuyendo un 6.6% al Producto Interno Bruto (PIB) en el primer semestre del año. Este crecimiento podría continuar debido a las obras del gobierno y la relocalización de empresas, según analistas. Además, se espera un aumento en la construcción de obra pública debido al presupuesto asignado para 2024. El nearshoring, que implica la reubicación de empresas de manufactura globales en México, también ha impulsado la construcción, especialmente en el norte del país. Sin embargo, se necesita más infraestructura en el norte para atraer a más empresas.

Batalla electoral por alcaldías: Disputa por Tlalpan

(2023-09-25, Georgina Olson, Excélsior (Sitio),)

La alcaldesa de Tlalpan, Alfa González, buscará la reelección en las elecciones de 2024. A pesar de su derrota en 2018, González confía en que su trabajo en la vivienda y la infraestructura le dará una buena oportunidad de ser reelegida. Varios miembros de Morena han levantado la mano para contender, incluyendo al titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Carlos Ulloa, el diputado local de Morena, Carlos Hernández Mirón, la diputada local Xóchitl Bravo, y Pedro Haces Lago, hijo del senador Pedro Haces. González cuestionó la procedencia de los recursos para las pintas en la demarcación, sugiriendo que algunos candidatos de Morena podrían estar utilizando recursos indebidos.

Veranda // No hay balas de plata ni para la seguridad ni para el turismo

(2023-09-25, Carlos Velázquez, Excélsior, . 4)

El cierre del Consejo de Promoción Turística de México ha reducido los foros sobre el sector turístico, lo que ha llevado a la creación del foro Expansión Turística. Enrique de la Madrid, exsecretario de Turismo, señaló la importancia de regresar a la promoción de la marca país, el manejo profesional de crisis, el desarrollo de infraestructura y el apoyo a la capacitación. Destacó la necesidad de un gobierno capaz de aprovechar el nearshoring, fortalecer la seguridad y actuar con profesionales, para garantizar la viabilidad de México. El nearshoring ha generado interés entre los inversionistas para retomar proyectos hoteleros en el segmento de negocios. Sin embargo, la Unidad de Política Migratoria del Instituto Nacional de Migración ha incurrido en un subregistro de estadounidenses que llegaron a Quintana Roo, lo que ha generado desconcierto en el sector turístico.

Nearshoring y obra pública detonan alza en construcción

(2023-09-25, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1,1,2)

La industria de la construcción en México ha experimentado un crecimiento del 14.3% a tasa anual de enero a julio de 2023, impulsado por las obras del gobierno y el fenómeno del nearshoring. Este crecimiento podría extenderse más allá de 2025, según analistas consultados. La construcción de obras de ingeniería civil ha experimentado un repunte del 100.3% en los primeros siete meses del año, mientras que la edificación ha crecido un 2.9% y los trabajos especializados un 1%. El desarrollo de parques industriales para la reubicación de líneas de

producción de empresas globales ha contribuido a este crecimiento. Los analistas esperan que el próximo gobierno continúe invirtiendo en infraestructura, especialmente en el norte del país, para atraer más inversiones.

Federación renueva a Nuevo León concesión para Puente Colombia

(2023-09-24, Redacción, Milenio (sitio),)

El Gobierno Federal ha otorgado a Nuevo León una nueva concesión del Puente Internacional del Puerto Transfronterizo Colombia-Laredo por 30 años, prorrogables hasta 60. El gobernador Samuel García Sepúlveda recibió el título de concesión, destacando que esta renovación es vital para consolidar la frontera Nuevo León-Texas como la más atractiva para el comercio México-Estados Unidos. García Sepúlveda mencionó que la aduana de Puente Colombia, la más rápida y segura de México, prácticamente se había perdido por descuido de la administración estatal pasada. Esta concesión es importante para atraer inversiones a Nuevo León, que se está convirtiendo en un centro de nearshoring.

[La Razón On line \(Sitio\)](#), [Latinus \(Sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#), [Animal Político \(sitio\)](#), [El Economista \(sitio\)](#), [Noticias MVS \(Sitio\)](#), [La Jornada \(sitio\)](#).

El sur-sureste crece hasta 6% impulsado por obras públicas

(2023-09-25, Karen Guzmán, Milenio Diario, . 1,22)

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público de México busca fortalecer el impulso de la región sur-sureste del país, que ha crecido al doble que la economía nacional. El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorío, destacó que la economía de los estados del sur de México creció un 6% en el segundo trimestre de 2023, el doble del promedio nacional del 3%. Yorío enfatizó la importancia de la inversión pública en proyectos de gran potencial, como el Corredor Transístmico del Istmo de Tehuantepec y el Tren Maya. Además, mencionó la oportunidad sin precedentes que representa el nearshoring, la relocalización global de cadenas de valor, y la necesidad de distribuir la inversión de manera equitativa en todo el territorio. La colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es esencial en este proceso, complementando las inversiones del gobierno en infraestructura y ofreciendo asesoría técnica.

[El Financiero](#), [El Río Bravense TAMPS \(sitio\)](#), [Yucatán a la Mano YUC \(sitio\)](#).

“Empleos mejor pagados en Nuevo León permiten adquirir vivienda residencial”: AMPI

(2023-09-25, Lourdes Flores, El Economista, . 45)

La llegada de capital extranjero a Nuevo León ha generado empleos especializados con salarios altos, permitiendo a los trabajadores adquirir viviendas en el rango de 2 a 5 millones de pesos. Sin embargo, hay un déficit de viviendas de interés social, con un valor menor a 550,000 pesos, debido a los altos costos de infraestructura. A pesar de esto, la infraestructura de la entidad se está desarrollando para atraer a empresas que generen empleos especializados con salarios altos. La tendencia mundial de crear ciudades de 15 minutos de rango está impulsando la inversión en infraestructura en Nuevo León. En los primeros ocho meses de 2023, se registraron 14,819 viviendas nuevas en Nuevo León.

Regenera México impulsa proyectos para reciclar residuos sólidos urbanos en CDMX y Querétaro

(2023-09-24, Lourdes Flores, El Economista (sitio),)

Regenera México, un negocio de Cemex, está participando en dos proyectos para reciclar residuos sólidos urbanos y convertir los que no se pueden reciclar en combustible para los hornos

de Cemex. La planta de selección de residuos sólidos de Azcapotzalco en la Ciudad de México recupera la mayoría de los materiales reciclables y convierte el resto en combustible. En Querétaro, una planta similar recupera residuos con valor económico. Cemex lanzó el negocio global Regenera a principios de este año para ofrecer soluciones de circularidad para residuos industriales, residuos sólidos urbanos y remediación de suelos. Guillermo García, gerente de Regenera, destacó que en la industria de la construcción, todos los residuos pueden volver a integrarse como cemento y como agregado para concreto.

Construcción modera paso en julio, pero logra nuevo máximo desde el 2018

(2023-09-24, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

El valor de producción de las empresas constructoras en México ha experimentado un crecimiento mensual del 4.4% en julio, aunque ha sido el menor desde mayo. Sin embargo, en comparación anual, el crecimiento fue del 31.7%, el más alto desde 2006. Las obras relacionadas con la edificación, que representan el 38.1% del total, han crecido un 2.1% mensualmente y un 12.7% anualmente. Por otro lado, las obras del segmento de transporte y urbanización, que representan el 28.6% del total, han crecido un 6.4% mensualmente y un 101.1% anualmente. La industria de la construcción en México ha experimentado un crecimiento significativo desde el inicio de la pandemia de Covid-19.

Turismo de reuniones, con recuperación paulatina en los estados

(2023-09-24, Ilse Becerril, El Economista (sitio),)

Jalisco, Nuevo León, and Baja California are ready to host conferences and conventions, with the necessary infrastructure in place. In Jalisco, nearly 60,000 meetings are held annually, making it the second-largest destination for events in Mexico. The state is working to increase the average length of stay for visitors by diversifying the destination and investing in infrastructure and connectivity. In Nuevo León, the nearshoring phenomenon, the relocation of companies, is driving the demand for events. The state is on track to surpass its best year for conferences and conventions, with a projected revenue of around 4 billion pesos. Baja California, which has a convention center with a capacity of 12,000 people, is working on certifying companies to attract large events and conventions. The state's airport is one of the best connected in the country, with direct flights to 39 destinations.

Impacto del nearshoring se verá en el PIB dentro de cinco años: J.P. Morgan

(2023-09-25, Yolanda Morales, El Economista, . 6)

El economista jefe para México y Centroamérica de J.P. Morgan, Gabriel Lozano, estima que tomará al menos cinco años para que la economía mexicana recoja el impacto de la relocalización de procesos productivos a través de flujos de Inversión Extranjera Directa (IED). A pesar de un incremento en el flujo de inversiones, Lozano señala que los empresarios extranjeros son cautelosos en sus decisiones de inversión en México debido a barreras como la oferta de energía y agua, costos y disponibilidad de electricidad. Además, el economista advierte que el aumento en la demanda de naves industriales en el norte del país podría no ser suficiente para declarar a México como beneficiario del nearshoring.

Construcción modera el ritmo pero impone nueva marca

(2023-09-25, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,26)

El valor de la producción en la industria de la construcción en México alcanzó su nivel más alto desde julio de 2018, con un incremento anual del 31.7%, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Sin embargo, el crecimiento mensual fue el más bajo desde mayo de 2023, con un aumento del 4.4%. Las obras de transporte y urbanización, que representan el 28.6% del total, mostraron un crecimiento del 6.4% en julio, pero su ritmo de crecimiento se ha reducido en comparación con meses anteriores. Por otro lado, las obras de edificación, que representan el 38.1% del total, crecieron un 2.1% en julio. La industria de la construcción ha sido uno de los componentes más dinámicos de la inversión en capital físico en México durante el primer semestre de 2023, con un crecimiento del 18.8% en el indicador de formación bruta de capital fijo.

Anuncia Jara inversiones para resarcir necesidades en la Cuenca

(2023-09-25, Redacción, Diario Marca OAX (sitio),)

El gobernador Salomón Jara Cruz anunció diversas inversiones en la región de la Cuenca del Papaloapan, Oaxaca, para fortalecer la educación, salud, vivienda, seguridad e infraestructura social en los municipios de San Juan Bautista Valle Nacional, Santa María Jacatepec y San José Chiltepec. Se destinarán 10 millones de pesos para la construcción de una unidad deportiva y pavimentación con concreto hidráulico. Además, se invertirán 11 millones de pesos en insumos e infraestructura para centros de salud y 3.5 millones de pesos para el hospital del municipio. Para la Escuela Secundaria Técnica número 8, se destinarán 386,989 pesos para el equipamiento. En Santa María Jacatepec, se invertirán 21 millones de pesos en salud, alimentación, conectividad carretera, apoyo al campo, vivienda, entre otros. La Dirección de Vivienda Bienestar destinará 435,000 pesos en acciones de vivienda, y Caminos Bienestar aplicará 10 millones de pesos para la pavimentación de la carretera Santa Sofía con entronque a Tuxtepec. En San José Chiltepec, se destinará un millón de pesos para el mejoramiento de los hogares de las familias.

Inaugura Rutilio Escandón pavimentación de calles y domo de la Primaria "Ignacio Zaragoza", en Suchiapa

(2023-09-25, Redacción, ZC Noticias CHIS (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la pavimentación con concreto hidráulico y el mejoramiento integral de calles en los Barrios Arenal I, Arenal II y Las Pilas, del municipio de Suchiapa, Chiapas. Estas obras viales, que mejoran la movilidad, la seguridad y la imagen urbana, también elevan la plusvalía de las viviendas y contribuyen a una convivencia armoniosa. Además, el gobernador inauguró el domo de la Escuela Primaria "Ignacio Zaragoza" y la calle que da acceso a este plantel, mejorando los espacios educativos para los estudiantes. El alcalde Alexis Nucamendi Gómez destacó el respaldo que se brinda a Suchiapa, enfatizando que los recursos públicos se destinan para consolidar proyectos en cada colonia y barrio, mejorando la calidad de vida de los habitantes.

En Concreto // ¿Por qué no se construye vivienda en México?

(2023-09-25, Mariel Zúñiga, Contra Réplica, . 13)

El Infonavit es un organismo tripartita que se encarga de la vivienda en México. Existen propuestas para que el Infonavit vuelva a ser constructor, pero algunos sectores, como el

empresarial y de los trabajadores, se oponen a esta idea. En el pasado, el Infonavit fue constructor, pero no se considera una época memorable. La falta de vivienda en el país se debe a múltiples razones, como el encarecimiento de los materiales de construcción, la escasez de terrenos y la falta de infraestructura de servicios básicos. Además, los permisos y licencias se han vuelto más costosos y difíciles de obtener, lo que ha llevado a un desfase entre la oferta y la demanda de viviendas.

Jalisco a la vanguardia contra el cáncer infantil

(2023-09-25, Ruben Zermeño, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,4)

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, inauguró un nuevo centro de atención integral para niños con cáncer en el Hospital Civil Dr. Juan I. Menchaca. El centro, ubicado en los pisos 7 y 8 del hospital, contará con 8 consultorios, 18 sillones de quimioterapia ambulatoria, una unidad de trasplante de médula ósea y una unidad de terapia intensiva oncológica pediátrica. El gobernador aseguró que no entregará el control del sistema de salud estatal a instancias federales y destacó la importancia de la autonomía de Jalisco. La construcción del centro requirió una inversión de más de 97 millones de pesos, completada con donaciones de la iniciativa privada. El objetivo del centro es aumentar la tasa de curación del cáncer infantil al 90%.

Autotransporte de carga, vital para el desarrollo: Mara Lezama Espinosa

(2023-09-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, inauguró la Convención de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) en Cancún. Lezama Espinosa destacó la importancia de los acuerdos alcanzados en la convención para mejorar la calidad de vida de los operadores de camiones, que transportan productos y alimentos en todo el país. La agenda de la convención incluyó temas como la seguridad, la profesionalización de los operadores, la infraestructura, la movilidad, el Nearshoring y la renovación de flotas.

Gobierno Federal entrega a Nuevo León Nueva Concesión de Puente Fronterizo Colombia

(2023-09-25, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

El Gobierno Federal ha otorgado a Nuevo León una nueva concesión del Puente Internacional del Puerto Transfronterizo Colombia - Laredo por 30 años, prorrogables hasta 60 años. Esta concesión es vital para consolidar la frontera Nuevo León - Texas como la más atractiva para el comercio México-Estados Unidos, especialmente para el Nearshoring. La concesión se había perdido por descuido de la administración estatal anterior, pero se ha logrado renovar gracias a la relación con el Gobierno Federal y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. La aduana de Puente Colombia se ha convertido en la más rápida y segura de México, y empresas como Tesla, Lego, Kia y Quanta están invirtiendo en Nuevo León para exportar a Estados Unidos. El Gobernador Samuel García destacó que este momento, con un creciente comercio internacional y una economía más sostenible, es único y se da cada 100 años. La nueva concesión brinda certeza a la operación de la aduana y fortalece la conectividad del estado con el mundo.

[El Regio NL \(sitio\)](#), [La Razón de México](#), [El Porvenir NL \(sitio\)](#).

La otra cada de la moneda | Dos años de transformación en Tlaxcala

(2023-09-25, Alejandro Tamayo, El Sol de Tlaxcala (sitio),)

La Gobernadora de Tlaxcala, Lorena Cuéllar Cisneros, ha destacado el compromiso de su administración con la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente los más

desfavorecidos. Durante los últimos dos años, se han realizado inversiones significativas en viviendas, infraestructura y servicios públicos, así como en educación y salud. Además, se han implementado reformas institucionales y legales para combatir la corrupción y mejorar la justicia social. La Gobernadora también ha destacado su compromiso con la igualdad de género, la seguridad pública, el desarrollo rural y la promoción de la cultura y el patrimonio. A pesar de los desafíos, su visión es la de un Tlaxcala más próspero, equitativo y seguro para todos sus ciudadanos.

El gran desafío veracruzano en el Istmo de Tehuantepec (iii)

(2023-09-25, Redacción, Al Calor Político VER (sitio),)

El contexto Istmeño, que incluye 98 municipios en Veracruz, Oaxaca, Tabasco y Chiapas, es vulnerable a políticas no planificadas. La región cuenta con una rica biodiversidad, pero también con altos índices de pobreza y marginación. La migración forzada ha llevado a una mezcla multiétnica de poblaciones, con viviendas marginales y falta de infraestructura. El desarrollo de la infraestructura nacional, como la red ferroviaria y las carreteras, ha aumentado el consumo de combustibles, lo que ha llevado a la presión en los campos petroleros y sus comunidades. La falta de planeación ha llevado a la construcción de viviendas en áreas de alto riesgo, como los márgenes de los ríos. La falta de vivienda adecuada ha llevado a la construcción de viviendas en áreas de alto riesgo, como los márgenes de los ríos. El desafío es desarrollar una infraestructura adecuada mientras se protege el medio ambiente y se garantiza la vivienda digna.

Obra pública y nearshoring impulsan a la construcción

(2023-09-25, Redacción, Dinero en Imagen (Sitio),)

La industria de la construcción en México ha experimentado un crecimiento del 14.3% en los primeros siete meses de 2023, contribuyendo al 6.6% del Producto Interno Bruto (PIB) en el primer semestre. El crecimiento se ha impulsado por las obras del gobierno y la relocalización de empresas, lo que podría mantener el dinamismo más allá de 2025. La construcción de obras de ingeniería civil ha experimentado un repunte del 100.3% en el acumulado de enero a julio de 2023, impulsado por las obras insignia del gobierno federal. El nearshoring también ha impulsado la industria de la construcción, con el desarrollo de parques industriales para reubicar líneas de producción de Asia y Europa del Este. Sin embargo, se requiere más inversión en infraestructura, especialmente en el norte del país, para atraer más empresas. Si se mantienen las condiciones favorables para la inversión pública y privada, la industria de la construcción puede seguir creciendo a tasas favorables.

Brújula del cambio // La inversión física en México, tiene su mejor 1er semestre en tres décadas

(2023-09-25, Rafael Abascal y Macias, El Independiente, . 18)

La inversión física en México ha experimentado un crecimiento de 17.9% en el primer semestre de 2022, alcanzando su mejor desempeño en tres décadas. Este aumento se debe en gran medida a las obras insignia de la administración de Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Maya y la refinería Olmeca, así como a la inversión privada en la frontera norte y centro del país, conocida como nearshoring. La inversión privada ha aumentado un 20% desde los niveles prepandemia, mientras que la inversión pública ha crecido un 8.8%. Estos datos positivos se reflejan en el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) en un 24.9%. Se espera que la inversión continúe aumentando en el segundo semestre de 2022, respaldada por el proyecto de

Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, que aumenta los recursos públicos para concluir la mayoría de los proyectos de infraestructura.

Optan empresas por el Corredor del Istmo, ante saturación del norte del país .

(2023-09-25, Redacción, Infoveracruz VER (Sitio),)

El aumento en la integración nacional de la industria automotriz en México, de un 62% a un 72%, generará nuevas inversiones y un aumento en la capacidad instalada para proveer de piezas a la industria automotriz nacional. Esta integración se atribuye a la renegociación del TMEC. La saturación de parques industriales en el norte del país y el Bajío beneficiará al sureste, ya que las empresas aprovecharán la infraestructura del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Sin embargo, algunas empresas seguirán optando por el norte para reducir costos de fletes logísticos. Además, existe un déficit de transporte a nivel nacional, lo que dificulta el movimiento de los automóviles desde los puertos. Las empresas están llegando a México por la ampliación de la industria automotriz, el nearshoring y la relocalización de industrias. En los límites de Veracruz y Oaxaca, se espera la llegada de industria petroquímica.

El Centro de Oncología y Hematología Pediátrica del Hospital Civil es único en el país

(2023-09-25, Redacción, El Occidental JAL (sitio),)

El Gobernador Enrique Alfaro Ramírez inauguró el Centro de Atención Integral de Oncología y Hematología Pediátrica en el Hospital Civil de Guadalajara, un proyecto de infraestructura hospitalaria que costó 175 millones de pesos. Esta iniciativa forma parte de la estrategia integral de atención contra el cáncer infantil, que incluye la entrega de medicamentos, apoyo para transporte y vivienda, tratamientos y alimentación. La infraestructura incluye ocho consultorios, 18 sillones de quimioterapia ambulatoria, una Unidad de Trasplante de Médula Ósea y una Unidad de Terapia Intensiva Oncológica Pediátrica, entre otras instalaciones. Esta iniciativa convierte a Jalisco en el primer estado de México en ofrecer atención integral y gratuita a niños y adolescentes con cáncer.

CPKC y el proyecto de 120 mdd que busca acelerar el cruce de trenes a EU

(2023-09-25, Redacción, Expansión MX,)

Canadian Pacific Kansas City (CPKC) is investing \$120 million in the construction of a second railway bridge in Nuevo Laredo, Tamaulipas, which is 35% complete and expected to be finished by late 2024. The project aims to increase the processing capacity to up to 60 trains per day within three to five years. This investment is part of CPKC's efforts to meet the growing demand for nearshoring in Mexico, as businesses relocate production centers from overseas to Mexico. The company currently transports 13.7% of Mexico's freight by rail, but aims to compete with the trucking industry, which transports 56.2% of the country's cargo. The project faces engineering challenges, as it is being built while the existing bridge remains operational. The construction site is also located in an area with high levels of insecurity.

Hacienda destaca que por inversión del Tren Maya y Dos Bocas el sur-sureste crece a tasas de 6%

(2023-09-24, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, destacó el crecimiento económico en la región del sur-sureste de México, impulsado por inversiones en infraestructura como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Corredor Transistmico. En el segundo trimestre de 2023, la

región del sur-sureste creció un 6%, el mayor crecimiento del país. Yorio destacó la importancia de la inversión pública y la infraestructura productiva para impulsar el crecimiento económico a largo plazo. Además, mencionó la oportunidad sin precedentes para México en la relocalización global de cadenas de valor, conocida como nearshoring. Como parte de esta estrategia, se han publicado incentivos fiscales para empresas que inviertan en el Istmo. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha respaldado con 31 Cooperaciones Técnicas a las entidades federativas, invirtiendo alrededor de 7 millones de dólares. Oaxaca y Chiapas han recibido el 20% de estas cooperaciones.

[Investing \(Sitio\)](#), [López Dóriga \(Sitio\)](#), [José Cárdenas \(Sitio\)](#).

PRESEA "ADOLFO KUNZ BOLAÑOS" 2023 AL EMPRESARIO INMOBILIARIO CARLOS RIVERA MONTIEL

(2023-09-24, Ricardo Contreras Reyes, Pasaporte Informativo (Sitio),)

El empresario inmobiliario Carlos Rivera Montiel ha recibido la presea "Adolfo Kunz Bolaños" 2023 por sus contribuciones al mercado inmobiliario y de Administración de Inmuebles de México. El galardón fue entregado por el Instituto de Administradores de Inmuebles (IAI) en un evento celebrado el 22 de septiembre en Ciudad de México. Rivera Montiel ha sido reconocido por su trayectoria ejemplar y por posicionar a su empresa, Administración de Casas, como un referente nacional en el campo inmobiliario.

En otro contexto, el gobierno de Canadá ha anunciado una inversión de 10 mil millones de dólares en México para infraestructura y para atender la demanda del nearshoring, o relocalización de compañías extranjeras en México. Esta inversión se destinará a estados fronterizos del norte del país, como Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. El director del IAI, Alejandro Kuri Pheres, ha explicado que estos fondos se utilizarán para desarrollar infraestructura y parques industriales, así como para aumentar la capacidad de producción de empresas mexicanas en colaboración con compañías canadienses y estadounidenses.

"Escuchar, trabajar y resolver": entrega Luis Nava 5 Informe de resultados al ayuntamiento

(2023-09-24, Juan Ramírez, La Silla Rota (sitio),)

El Presidente Municipal de Querétaro, Luis Nava, entregó su 5to. Informe Resultados, destacando la mejora en la calidad de vida de las familias queretanas. Se han realizado mejoras en viviendas, infraestructura y educación, incluyendo la creación de la Universidad de las Mujeres. El programa "Mejora de Condominios" ha renovado 921 condominios, beneficiando a miles de familias. Además, se han rehabilitado y construido más de 95 espacios y parques en todo el municipio. En seguridad, se ha reducido en un 40% la percepción de inseguridad, se han ampliado los puntos de monitoreo y se han desarrollado herramientas tecnológicas para cuidar a la ciudadanía. Se ha reforzado la capacitación y profesionalización de los policías, y se ha brindado apoyo a la adquisición de vivienda para policías en activo.

Derrumbe de una presa en Libia: la culpa no ha sido del clima sino de una mala gestión

(2023-09-24, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Más de 11.000 personas han muerto y decenas de miles están desaparecidas tras el colapso de dos presas en Derna, Libia, después de una tormenta extrema. Nahir Al-Ansari, experto en recursos hídricos e ingeniería, afirma que la gestión de las presas fue deficiente, ya que los responsables no liberaron agua a pesar de las fuertes lluvias. Al-Ansari señala que las principales

causas de rotura de presas son problemas de cimentación, un aliviadero inadecuado, una construcción deficiente y un asentamiento irregular. En este caso, la causa parece haber sido una mala gestión. Las presas deben contar con un programa de inspección periódica y los responsables deben liberar agua y mantenerla dentro de los límites operativos de la presa. Al-Ansari destaca la importancia de la planificación adecuada, incluyendo la limitación de la construcción de viviendas y otras urbanizaciones en zonas situadas aguas abajo de las presas.

Inauguran espacios de primer nivel para atender cáncer infantil en el Hospital Civil de Guadalajara

(2023-09-24, Redacción, Cabecera (Sitio),)

El Gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, inauguró nuevas instalaciones en el Hospital Civil de Guadalajara, con una inversión de 175 millones de pesos. Estas instalaciones, que incluyen tecnología de alta gama, se convertirán en un referente nacional y uno de los mejores en América Latina para la atención de cáncer infantil. El proyecto busca aumentar la prevalencia de curación de esta patología en los menores del 75 al 90 por ciento. Además, 7 millones de pesos en donaciones se destinaron al Hospital Civil de Guadalajara. La Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) estuvo a cargo de la construcción, y la Secretaría de Salud ayudó con el equipamiento. Además, la Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS) ha destinado más de 64.2 millones de pesos para cubrir necesidades alimenticias, traslados, regularizaciones escolares y atenciones psicológicas a pacientes y familiares.

Inaugura Rutilio Escandón pavimentación de calles y domo de la Primaria "Ignacio Zaragoza", en Suchiapa

(2023-09-25, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio),)

Al inaugurar la pavimentación con concreto hidráulico y el mejoramiento integral de calles en los Barrios Arenal I Arenal II y Las Pilas del municipio de Suchiapa el gobernador Rutilio Escandón Cadenas sostuvo que es satisfactorio constatar que los recursos públicos se invierten en obras viales que además de hacer justicia social fortalecen el bienestar y mejoran la movilidad la seguridad y la imagen urbana

..

Diamantes artificiales: Innovación científica que brilla con fuerza

(2023-09-25, Redacción, Noticias de la Ciencia (sitio),)

Los diamantes artificiales, también conocidos como diamantes sintéticos o cultivados, se producen en laboratorios utilizando procesos de alta presión y alta temperatura (HPHT) o deposición química de vapor (CVD). Estos diamantes tienen la misma calidad que los diamantes naturales y se utilizan en joyería, herramientas de corte para la industria de la construcción y la minería, componentes electrónicos de alta potencia y celdas de alta presión para experimentos científicos. La producción de diamantes artificiales es más sostenible y ética que la minería de diamantes naturales. La industria de la construcción es uno de los sectores que utiliza herramientas de corte con diamantes artificiales.

Visión Financiera/ Georgina Howard

(2023-09-25, Georgina Howard, Cuadratín México (sitio),)

Xóchitl Gálvez Ruiz, responsable de la construcción del Frente Amplio por México, abogó por la creación de un Sistema Nacional de Cuidados y un Sistema de Seguridad Universal para garantizar la autonomía financiera de las mujeres. Además, destacó la importancia de invertir en infraestructura carretera, puertos y aeropuertos para aprovechar el nearshoring, la relocalización de empresas extranjeras en México. Por otro lado, en Veracruz, se considera la candidatura de Anilú Ingram Vallines, coordinadora del Grupo Legislativo del PRI en el Congreso Local, como parte de una estrategia para ser competitivos en las elecciones de 2024. En cuanto a seguridad, el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, liderado por Clara Luz Flores Carrales, avanzó en la implementación del Modelo Nacional de Policía de Proximidad y Justicia Cívica en los municipios de México. Por último, el Festival Internacional de Danza y Sanación de Oaxaca, organizado por Rosario Ordoñez, se celebrará el 1 de noviembre, atrayendo a turistas y destacando la convergencia cultural en el mundo de la danza.

Epidemia de construcciones ilegales persigue a Lemus, carta fuerte de MC en Jalisco (nota de Dulce Olvera en SinEmbargo); Movimiento Inmobiliario?

(2023-09-24, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

Pablo Lemus, político de Movimiento Ciudadano y líder en las encuestas para ser Gobernador de Jalisco, ha sido acusado de beneficiar a proyectos inmobiliarios de donadores y socios durante su mandato como Alcalde de Zapopan y Guadalajara. Entre 2015-2018, el gobierno de Lemus proporcionó infraestructura vial a Tierra y Armonía, a pesar de suspensiones judiciales por el Colectivo en Defensa del Bosque Nixticuil. Los alcaldes de Jalisco, según un activista, están alineados con políticas inmobiliarias en lugar de viviendas dignas, a pesar de las cientos de miles de casas abandonadas en el estado.

En tiempo récord con una inversión de 389 mdp entrega Ricardo Gallardo puente superior vehicular en carretera a Rioverde

(2023-09-24, Redacción, MG Noticias QRO (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, inauguró un puente superior vehicular en la carretera a Rioverde, con una inversión de 389 millones de pesos. La obra, construida en menos de un año, consta de cinco carriles por sentido y mejorará la movilidad y la seguridad de los usuarios. Además, incrementará la plusvalía de las viviendas en la zona. Desde el inicio de su administración, Gallardo Cardona ha invertido 13 mil millones de pesos en infraestructura, mejorando la vida de miles de familias en todo el estado.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Aumenta un 19% inspección laboral

(2023-09-25, Alejandra Mendoza, Reforma.com (sitio),)

El análisis de Coparmex Nuevo León revela que las empresas en México están siendo sometidas a un creciente número de inspecciones por parte de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS). Las inspecciones se centran en el cumplimiento de la normativa laboral, especialmente en el tema de subcontratación, Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) y las condiciones generales de trabajo. Entre septiembre de 2022 y junio de 2023, se llevaron a cabo 40,563 inspecciones laborales a nivel nacional, un aumento del 19% en comparación con el año anterior. Las entidades federativas con el mayor número de inspecciones son la Ciudad de México, el Estado de México, Nuevo León, Jalisco y Querétaro. Si se encuentra alguna infracción,

las empresas pueden enfrentar multas de hasta 5,000 UMAs (Unidad de Medida y Actualización) por cada infracción y por cada trabajador afectado. La directora de Coparmex Nuevo León, Cecilia Carrillo López, instó a las autoridades a enfocar sus esfuerzos de supervisión en empresas informales que compiten deslealmente con las empresas que sí cumplen con sus obligaciones.

En vigilancia

(2023-09-25, Alejandra Mendoza, Reforma, . 5)

La Secretaría del Trabajo (STPS) ha realizado un total de 40,563 inspecciones laborales entre septiembre de 2022 y junio pasado, un aumento del 19% respecto al año anterior. El objetivo de estas inspecciones era verificar el cumplimiento de la reforma de outsourcing. En el mismo periodo, se emitieron 1,207 multas por un total de 8.7 millones de pesos. Además, se realizaron 3,670 inspecciones de seguridad y salud en el trabajo, con 1,042 multas por un total de 6.7 millones de pesos. La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha criticado la falta de recursos para el cumplimiento de la reforma laboral.

Política Cero // XóchitlHouston en el PRIANtánico

(2023-09-25, Jairo Calixto Albarrán, Milenio Diario, . 39)

La oposición, liderada por el Frente Marchito, ha decidido nombrar a Javier Lozano como vocero de XóchitlHouston. Sin embargo, esta decisión ha sido criticada por ser una mala elección, ya que Lozano ha sido expulsado de la Coparmex y es conocido por sus comentarios polémicos. Se especula que esta elección podría ser un intento de boicotear la candidatura de Houston, ya que se rumorea que podrían bajarla a Beatriz Paredes. En contraste, el candidato de Morena, Fernández Noroña, es considerado más fuerte, con más argumentos y más inteligencia emocional, y se espera que ridiculice a la oposición en los debates.

XóchitlHouston en el PRIANtánico

(2023-09-25, Jairo Calixto Albarrán, Milenio (sitio),)

La oposición, liderada por el Frente Marchito, ha decidido boicotear a la ingeniera XóchitlHouston, quien está urgida de un vocero que traduzca sus declaraciones. Para ello, han nutrido su vocería con personajes como Javier Lozano, Kenia López Rabadán, Germy Martínez y Álvarez y Guasa. Sin embargo, esta estrategia ha sido criticada, ya que estos personajes han probado ser puro lastre. Además, los rumores de que bajarán a Lady Plagios para subir a Beatriz Paredes son cada vez más fuertes. Por otro lado, XóchitlHouston está enfrentando problemas legales y podría hundirse aún más si la ministra Piña le regala amparos, como los que se han dado a Juan Collado, Uriel Carmona y se darán a Lozoya Lozoyita.

Exige Coparmex presupuesto responsable para 2024

(2023-09-24, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha exigido un presupuesto responsable para evitar más endeudamiento, tras analizar el paquete económico para 2024 presentado por el Ejecutivo Federal al Congreso de la Unión. Coparmex señala que el proyecto para 2024 podría generar el mayor endeudamiento en 30 años, con un acumulado de 6.6 billones de pesos en solo 5 años. La Confederación también lamenta que la salud, la educación y la seguridad no sean prioridades para el gobierno. Además, critica que el paquete presupuestario no refleje la austeridad, con recortes o incrementos en áreas clave como la salud, la educación y

la seguridad. Coparmex exige una mayor transparencia y que los programas sociales estén protegidos contra cualquier uso con fines político-electorales.

Franquicias deben poner hasta 6% de ingresos en IA

(2023-09-25, Nilsa Hernández, Milenio Diario, . 23)

Las franquicias en México deben invertir al menos el 6% de sus ingresos anuales en automatización de procesos a través de inteligencia artificial (IA) para ser más competitivas, según Héctor Alcázar, director general de Alcázar y Compañía. A medida que la IA se integra cada vez más en la sociedad, las franquicias deben destinar más capital a la mejora de sus procesos y la preparación de su personal para integrar métodos tecnológicos. La pandemia de COVID-19 ha impulsado cambios drásticos en las franquicias, como la venta en línea, y se espera que la IA siga transformando la industria en el futuro. Sin embargo, Alcázar enfatiza que la IA no reemplazará por completo a los humanos, ya que los consumidores mexicanos valoran el toque humano en el servicio. A pesar de los avances en la IA, las franquicias en México aún son en su mayoría pequeñas y medianas empresas, y enfrentan desafíos para encontrar personal adecuado. Según la Concanaco Servytur, las franquicias generan alrededor de 900,000 empleos directos en México.

Pugna entre cárteles paraliza franja en la frontera sur

(2023-09-25, La Jornada, La Jornada, . 1,5)

La franja fronteriza de México con Guatemala, incluyendo localidades como Frontera Comalapa y Chicomuselo, se encuentra paralizada tras la salida de un convoy del cártel de Sinaloa que se dirigía a Comalapa. Sin embargo, el convoy no llegó a su destino y la zona está prácticamente vacía. Las carreteras están bloqueadas y los centros urbanos están aislados de la cabecera municipal. La Unidad de Operaciones para Montaña Ejército de Guatemala se está movilizandohacia la frontera con Motozintla para retomar el control tras las amenazas de cárteles mexicanos que operan en la zona. La Coparmex local ha aplaudido la decisión del magisterio de suspender las clases en la región fronteriza y sierra, pero lamenta la inseguridad generalizada y la paralización del comercio.

Convoyes del Cártel de Sinaloa 'desfilan' frente a pobladores de Comalapa; aplauden su ingreso

(2023-09-25, Ángeles Mariscal, Redacción, El Financiero (Sitio),)

La disputa entre el Cártel de Sinaloa y CJNG por el control de las rutas del tráfico de drogas y de personas en Chiapas ha llevado a un alto costo para la población local. Los cárteles obligan a los habitantes a participar activamente en los enfrentamientos y retenes, amenazándolos y secuestrándolos si se niegan. Los narcos también difunden videos para provocar terror, mostrando asesinatos de civiles. Las Diócesis de San Cristóbal de Las Casas y Tapachula han cuestionado la inacción de las autoridades y la gravedad de la situación. La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) también ha expresado su preocupación por la inseguridad y violencia en la región.

Varados, mas de 2 mil camiones en la frontera

(2023-09-25, Hugo Hernández, El Financiero, . 10)

El cierre indefinido del puente Internacional Córdova de Las Américas ha causado pérdidas millonarias y problemas logísticos, con más de 2 mil cargas de exportación detenidas. Nora Yu,

líder del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) en Juárez, ha informado que los tráilers han enfrentado esperas de hasta 30 horas para cruzar, lo que afecta gravemente a la industria maquiladora. Sergio Colín Chávez, presidente de la Industria de Exportación (Index) Juárez, estima que la afectación diaria para el sector maquilador es de 132 millones de dólares. Aún no se ha anunciado una fecha de reapertura del puente "Libre".

Cárteles tienen sometidos a 8 poblados en Chiapas

(2023-09-25, Ángeles Mariscal, El Financiero, . 38)

La violencia en Chiapas, México, ha aumentado en las últimas semanas debido a la disputa entre los cárteles de la droga de Jalisco Nueva Generación (CING) y Sinaloa por el control de las rutas de tráfico de mercancías ilegales y personas. La población local se ve obligada a participar en actividades delictivas, como colocar retenes y vitorear a los cárteles. Las Diócesis de San Cristóbal de Las Casas y de Tapachula han denunciado la violencia y la falta de acción por parte del gobierno. La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) también ha expresado su preocupación por la inseguridad y violencia en la región.

Los chapulines de ayer... y de hoy

(2023-09-25, Confidencial, El Financiero (Sitio),)

La exvocera de la campaña presidencial de José Antonio Meade, Mariana Benítez Tiburcio, y el excandidato del PRI al gobierno de Oaxaca, Eviel Pérez Magaña, se unieron a la campaña de Claudia Sheinbaum, de Morena. La fiscalía ha reprochado que se hayan desechado pruebas contra el exdirector de Pemex, Emilio Lozoya. Samuel García, gobernador de Nuevo León, ha sido objeto de burlas por una declaración matemática inexacta. Claudia Sheinbaum ya tiene dos canciones alusivas en Spotify. La sociedad civil, la Iglesia católica y los empresarios de la Coparmex han denunciado narcobloqueos, extorsiones y grupos armados en Chiapas, pero el gobernador Rutilio Escandón ha guardado silencio. La madre buscadora de Sonora, Ceci Flores, ha sido invitada a una reunión en Washington con líderes internacionales.

Denuncian "Estado fallido" en Chiapas

(2023-09-25, AFP, El Economista, . 47)

La Iglesia Católica ha condenado la entrada de la delincuencia organizada en Chiapas, México, denunciando que los cárteles del narcotráfico se han "apoderado" de la región debido a la inacción de las autoridades. Esto se produce después de que un video de una caravana de sicarios desfilando ante los pobladores de la región generara indignación en las redes sociales. La Diócesis de San Cristóbal de las Casas ha denunciado el estado de sitio y la psicosis social en la región, con narcobloqueos que usan a la sociedad civil como barrera humana. La Coparmex también ha denunciado las desapariciones, extorsiones, bloqueo de vías y homicidios en la zona, que han afectado la prestación de servicios y la oferta de bienes, así como la suspensión de clases. Los municipios serranos de Chiapas, fronterizos con Guatemala, han sido disputados violentamente por los cárteles de Sinaloa y Jalisco Nueva Generación.

Michoacán recupera el ánimo de la inversión privada: Bedolla

(2023-09-25, Redacción, El Economista, . 12)

El gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, se reunió con los titulares de las secretarías de Economía, Turismo y Desarrollo Económico para discutir el fortalecimiento del desarrollo económico en el estado. Durante la reunión, se destacó la importancia de la

coordinación con el sector empresarial, representado por la Confederación de Cámaras Nacionales, de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco), para generar las mejores condiciones para la inversión. El presidente de Concanaco, Héctor Tejada Shaar, señaló que la representación del sector en cada estado ha contribuido a mejorar la reactivación económica de las entidades.

La Iglesia Católica denuncia el control de regiones en Chiapas por el narcotráfico

(2023-09-24, AFP, El Economista (sitio),)

La Diócesis de San Cristóbal de las Casas en Chiapas, México, ha advertido sobre la creciente influencia de los cárteles de la droga en la región, con videos de una caravana de sicarios generando indignación en las redes sociales. La diócesis ha denunciado la inacción de las autoridades, afirmando que los cárteles se han "apoderado" de regiones de Chiapas. Los videos de la caravana de sicarios, que se cree que pertenecen al Cártel de Sinaloa, muestran a hombres armados en camionetas blindadas, mientras los espectadores los aplauden y celebran. Las autoridades no han respondido a las denuncias de la diócesis. La oficina local de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha denunciado que las desapariciones, extorsiones y homicidios en la zona han afectado la prestación de servicios y la oferta de bienes. Los municipios serranos de Chiapas, fronterizos con Guatemala, son disputados por los cárteles de Sinaloa y Jalisco Nueva Generación.

Indicadores económicos de Jalisco "están blindados" contra agenda política

(2023-09-24, Patricia Romo, El Economista (sitio),)

Xavier Orendáin De Obeso, coordinador General Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico de Jalisco, afirmó que los indicadores económicos del estado están "blindados" para evitar que se vean afectados por los procesos electorales. Orendáin destacó la política pública Jalisco Tech Hub Act, que cuenta con un sistema de gobernanza similar al sector privado, con mayoría empresarial y la participación de cámaras empresariales y universidades. El presupuesto 2024 incluirá recursos para todas las dependencias y programas de la política pública, y el presupuesto 2025 también será elaborado por la actual administración estatal. Orendáin resaltó los indicadores económicos positivos de Jalisco, como la generación de empleos formales, la atracción de Inversión Extranjera Directa (IED) y el crecimiento del PIB estatal.

Caos y escasez en Chiapas, alerta Iglesia

(2023-09-25, Rivelino Rueda, El Sol de México, . 1,4,5)

La iglesia católica y la iniciativa privada en Chiapas están preocupadas por la violencia en la región, que ha provocado escasez de alimentos y sufrimiento. La Diócesis de Tapachula y la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) han pedido a las autoridades federales y locales que tomen medidas para abordar la situación. La Coparmex ha denunciado la restricción del libre tránsito, que ha afectado la disponibilidad de alimentos y servicios. La cámara empresarial ha instado al gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, a tomar medidas inmediatas para restablecer la paz y la seguridad en la zona sierra. La violencia ha llevado a la escasez de alimentos y productos básicos, lo que ha generado preocupación entre la población.

A la sombra

(2023-09-25, A la Sombra, El Sol de México, . 2)

El colectivo Memoria, Verdad y Justicia ha convocado una jornada de búsqueda en nueve estados de México, en la que participan activistas que denuncian el poco apoyo de las autoridades locales. Por otro lado, el comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño, ha ofrecido pagar 468 mil 225.40 pesos por un incendio en el que murieron 40 migrantes, pero su oferta ha sido rechazada por un juez federal. Además, la Cámara de Senadores ha solicitado al Congreso de la Ciudad de México una corrección para el empalme de las Legislaturas entrante y saliente en 2024. Por otro lado, el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado ha advertido que el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 será frágil y sin reservas para emergencias. Finalmente, el colectivo Armadillos Rastreadores México Formadores de Paz ha encontrado 16 cuerpos en una semana en las fosas clandestinas del Parque Nacional El Veladero, en Acapulco.

A la sombra | Evelyn Salgado Pineda

(2023-09-25, Redacción, El Sol de México (sitio),)

El colectivo Armadillos Rastreadores México Formadores de Paz encontró 16 cuerpos en una semana en fosas clandestinas del Parque Nacional El Veladero, Acapulco, Guerrero. Las autoridades locales han ofrecido poco o nulo apoyo a los grupos de búsqueda. En otro caso, el excomisionado de atención a víctimas en Guerrero, Enrique Hinterholzer, fue asesinado en Chilpancingo, resaltando la descomposición estatal. El comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño, propuso pagar una multa para desvanecer el juicio en su contra por el incendio en una estación de Ciudad Juárez donde murieron 40 migrantes. Sin embargo, un juez federal rechazó la oferta. En la Cámara de Senadores, se está trabajando para corregir el entuerto dejado por las Legislaturas entrante y saliente que empalman un mes sus trabajos en 2024. Por otro lado, el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 será analizado por el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, que anticipa un presupuesto frágil y un déficit público que no será fácil de revertir. La esperanza para aliviar las finanzas públicas llegaría en 2025, cuando ya no habrá gastos en obras prioritarias para la Presidencia, como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya.

Violencia provoca escasez de alimentos en zonas de Chiapas

(2023-09-25, Rivelino Rueda, Diario del Sur, El Sol de México, El Sol de México (sitio),)

La violencia generada por grupos criminales en Chiapas ha provocado escasez de alimentos y otros productos, como el gas LP, en la zona de la sierra de Chiapas, especialmente en Motozintla. Los bloqueos carreteros dificultan la llegada de camiones con mercancías. La Iglesia católica y la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Chiapas han expresado su preocupación por la inseguridad y la falta de acción de las autoridades federales y locales. La Coparmex ha exigido medidas inmediatas para abordar la inseguridad y la violencia en la zona sierra. Exhortan al gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, a tomar medidas para restablecer la paz y la seguridad en la zona.

México y sus Pueblos Mágicos conquistan Los Ángeles, California con Tianguis Internacional

(2023-09-24, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El Secretario de Turismo, Miguel Torruco Marqués, inauguró la segunda edición del Tianguis Internacional de Pueblos Mágicos en Los Ángeles, California. El evento promueve a los Pueblos Mágicos de México como destinos turísticos, con la participación de 142 localidades de 26

estados. Torruco Marqués destacó la importancia de la iniciativa privada en la promoción turística de México en el extranjero, agradeciendo la presencia de Héctor Tejada Shaar, presidente de Concanaco Servytur, entre otros representantes del sector. El evento contó con la participación de 836 expositores y 237 compradores y agentes de viajes, con mil 25 citas de negocio programadas. Además, se presentaron cuatro libros digitales de Pueblos Mágicos, en español e inglés, para promover los destinos turísticos. Torruco Marqués extendió la invitación para la tercera edición del Tianguis Internacional de Pueblos Mágicos, que se llevará a cabo en 2024 en San Antonio, Texas.

Sin prestaciones 5 de cada 10 mexiquenses

(2023-09-25, Leticia Ríos, El Heraldo de México, . 26)

El Estado de México, la segunda economía más importante del país, enfrenta un desafío en cuanto a la generación de empleos formales, ya que la tasa de informalidad laboral es del 56.3%. Esto significa que cinco de cada 10 mexiquenses trabajan en empresas no registradas y sin prestaciones sociales. El estado tiene una tasa de desempleo del 3.6% y una población de 17 millones de personas, lo que representa una presión en el mercado laboral. El Consejo Coordinador Empresarial del Edomex (CEM) considera que hay condiciones positivas para crear empleos.

TREN MAYA

Evade Gobernador en Chiapas hablar sobre 'narcofrontera'

(2023-09-24, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

El Gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón, ha evitado pronunciarse sobre la creciente violencia provocada por cárteles de narcotráfico en la región sur de la entidad. A pesar de la falta de respuesta oficial, Escandón ha presumido de obras hidráulicas, turismo y vigilancia del Tren Maya durante la visita del Presidente Andrés Manuel López Obrador. La Diócesis de San Cristóbal de las Casas ha condenado la omisión y el silencio de las autoridades frente a la violencia. La violencia ha llevado a la suspensión de clases, bloqueos de carreteras y control del paso de migrantes y distribución de productos básicos. El Presidente López Obrador también ha evitado hablar sobre la violencia en Chiapas, calificándola de "propaganda".

Recorrerá AMLO otro tramo del Tren

(2023-09-25, Redacción, Reforma, . 15)

El Presidente AMLO realizará un recorrido de prueba en otro tramo del Tren Maya en dos semanas, desde Cancún hasta Escárcega. En diciembre se inaugurará la nueva ruta. AMLO destacó que el Tren Maya es una obra de ingeniería importante y su construcción ha beneficiado a comunidades indígenas y campesinas. También mencionó que la obra ha sido construida con mano de obra local, lo que ha beneficiado a más de 40 mil trabajadores.

Narcoestado

(2023-09-25, Manuel J. Jauregui, Reforma, . 12)

La situación de seguridad en México es cada vez más preocupante, con el narcotráfico ganando terreno y actuando con impunidad. El Cártel de Sinaloa ha tomado un pueblo en Chiapas, desfilando con su ejército ante el aplauso de la población, mientras las autoridades brillan por su ausencia. Un estudio demuestra que el narcotráfico es el quinto empleador más grande de México, con entre 160 mil y 185 mil empleados. Mientras tanto, el Ejército, Marina y Guardia

Nacional, encargados de combatir al narcotráfico, tienen apenas 100 mil elementos. Además, las autoridades están distraídas administrando aduanas, puertos, aeropuertos, una aerolínea y construyendo el Tren Maya, en lugar de proteger el territorio nacional. La Alcaldesa de Cotija, Michoacán, fue secuestrada, junto con otros asesinatos impunes en el país. A pesar de esto, el Presidente López evade la responsabilidad y culpa a otros por los problemas del país. La situación es cada vez más grave, con el narcotráfico tomando plazas a su antojo y el presidente mandando "abrazos, no balazos".

Prioriza Presidente obras del Edomex

(2023-09-25, Claudia Guerrero, Reforma, . 15)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que el Estado de México será una de sus prioridades para lo que resta de su mandato, junto con los proyectos del Tren Maya y el Tren Interoceánico. Esta decisión se produce a menos de un año de las elecciones federales y con la llegada de Delfina Gómez, del partido Morena, a la Gubernatura. López Obrador planea recorrer los municipios del estado, que cuenta con 12.6 millones de votantes, para supervisar obras y programas en la región. La gira incluirá municipios como Ecatepec, Zumpango, Tecámac, Texcoco, Chimalhuacán, Nezahualcóyotl y Chalco.

Creció sur-sureste al doble de expectativa nacional

(2023-09-25, Reforma, Staff, Reforma, . 6)

La región sur-sureste de México, que incluye algunos de los estados más pobres, ha experimentado un crecimiento del 6% en el segundo trimestre del año, el doble que a nivel nacional, impulsado por proyectos de inversión y construcción. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha enfocado su atención en el crecimiento de esta región, invirtiendo en proyectos como la refinería Olmeca y el Tren Maya. La Secretaría de Hacienda ha implementado incentivos fiscales para atraer inversiones a la región, aprovechando la reubicación global de las cadenas de valor.

[El Universal \(sitio\)](#), [Reporte Índigo \(sitio\)](#), [Reporte Indigo Cinco Días](#), [Universal Gráfico](#), [El Universal \(sitio\)](#), [El Universal](#), [El Universal](#).

Narcoestado

(2023-09-25, Manuel J. Jauregui, Reforma.com (sitio),)

El narcotráfico en México se ha convertido en el quinto empleador más grande del país, con entre 160,000 y 185,000 empleados, según un estudio publicado en la revista Science. Mientras tanto, las fuerzas de seguridad, como el Ejército, la Marina y la Guardia Nacional, tienen solo unos 100,000 elementos. Además, están ocupados con tareas como la construcción del Tren Maya y la administración de aduanas, puertos y aeropuertos. Esto ha llevado a una creciente impunidad en el país, con el Cártel de Sinaloa tomando el control de un pueblo en Chiapas y grupos armados secuestrando a la alcaldesa de Cotija, Michoacán. A pesar de esto, el presidente López se lava las manos de la responsabilidad, transfiriendo el "Bastón de Mando" a su sucesora antes de que esta tenga los medios para enfrentar los problemas.

Crece el Sureste un 6%, el doble del promedio nacional.-SHCP

(2023-09-24, Redacción, Reforma.com (sitio),)

La región sur de México está experimentando un crecimiento económico del 6%, el doble de la tasa nacional, impulsado por proyectos de inversión y construcción, según la Secretaría de Hacienda. El crecimiento en la región, que incluye algunos de los estados más pobres del país,

supera la expansión del 3-4% esperada para la economía en general este año y el próximo. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha centrado su atención en el crecimiento de la región sur de México a través de la inversión gubernamental, incluyendo proyectos como la refinería Olmeca y el Tren Maya, que han recibido miles de millones de dólares en financiamiento estatal. La Secretaría de Hacienda ha implementado incentivos fiscales para atraer inversiones a la región.

[Latinus \(Sitio\), Sin Embargo \(sitio\),](#)

El próximo gobierno recibirá finanzas insostenibles, alertan

(2023-09-25, Ivette Saldaña, El Universal, . 26)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) advierte que el próximo gobierno heredará finanzas públicas con riesgo de insostenibilidad, déficit fiscal y sin margen de maniobra. Además, enfrentará fuertes compromisos y necesidades de gasto en salud, educación, seguridad, pensiones e infraestructura. Aunque los presupuestos de 2025 en adelante podrían tener un respiro al finalizar la inversión física en obras como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, se deberá subsidiar las pérdidas económicas de estos proyectos, así como del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. La deuda pública también será 59% mayor en esta administración, según el programa oficial.

Casi colocada, vía del Tren Maya, afirma el Presidente

(2023-09-25, Pedro Villa, El Universal, . 7)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la vía del Tren Maya, que se extiende desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo, está casi completada en 859 kilómetros. Además, se informó que la vía de Mérida a Cancún será de doble vía y electrificada. El proyecto ferroviario, que abarca 1,554 kilómetros, incluye 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente López Obrador planea supervisar el tramo de Cancún a Escárcega en 15 días y espera inaugurar el proyecto completo en diciembre.

[El Heraldo de Veracruz VER \(sitio\), Diario de Tabasco TAB \(Sitio\), El Financiero, Contra Réplica, Puebla Contraréplica PUE \(sitio\), Excélsior, La Jornada,](#)

Por primera vez se agregarán los FAROS a la Noche de Museos

(2023-09-24, Omar Díaz, El Universal (sitio),)

El miércoles 27 de septiembre se llevará a cabo la Noche de Museos en más de 70 recintos culturales y artísticos en la Ciudad de México. Por primera vez, se incluirán el Centro del Patrimonio Inmobiliario Federal y seis recintos de la Red de Fábricas de Artes y Oficios (FAROS). En el Centro del Patrimonio Inmobiliario Federal se montará una exposición sobre el Tren Maya, acompañada de un concierto de música mexicana. Los FAROS ofrecerán talleres, visitas guiadas y exposiciones. La Noche de Museos contará con actividades presenciales y transmisión por redes sociales, así como intérpretes de Lengua de Señas Mexicana en algunos recintos.

Presupuesto 2024

(2023-09-25, Redacción, Juan Carlos Reyes, El Universal (sitio),)

El Secretario de Hacienda ha presentado al Congreso de la Unión el paquete económico para 2024, que incluye la conclusión de obras como el tren maya y la refinería de dos bocas. El presupuesto también busca apoyar a Pemex en su deuda. El ramo educativo no recibe mayores recursos, mientras que los programas sociales buscan ser blindados. La propuesta de ministros

elegibles por votación popular es considerada deseable. La futura administración sexenal enfrentará presiones de gasto público para financiar la deuda, lo que podría requerir una reforma fiscal. La comparecencia del Secretario de Hacienda ante la Cámara de los Diputados no mostró un debate de altura, lo que refleja un escenario impresentable. En la UNAM, habrá un pronunciamiento institucional sobre los aspirantes a la Rectoría.

Casi colocada en su totalidad la vía del tramo de Palenque a Cancún del Tren Maya: AMLO

(2023-09-24, Redacción, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se ha colocado casi en su totalidad la vía del Tren Maya en un tramo de 859 kilómetros, desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo. Además, se informó que el tramo de Mérida a Cancún será de doble vía y electrificado. La construcción del Tren Maya, un proyecto de 1,554 kilómetros, está en proceso, con 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente prometió inaugurar la obra en diciembre.

[La Jornada \(sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#), [Latinus \(Sitio\)](#), [Proceso \(sitio\)](#).

"Nos toca una batalla fundamental, ganar el 2024": Sheinbaum

(2023-09-24, Isabel González, Excélsior (Sitio),)

La coordinadora nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación de México, Claudia Sheinbaum Pardo, tomó protesta a quienes en el estado de Oaxaca se comprometieron a trabajar para repetir el triunfo de su movimiento en el 2024. Sheinbaum Pardo destacó la importancia de repetir la victoria en la presidencia de la República y obtener mayoría calificada en la Cámara de Diputados, el senado de la República, las presidencias municipales y las gubernaturas a disputarse. Mencionó la necesidad de que Morena abra sus puertas a quienes coincidan con sus principios e ideales para consolidar la transformación e impedir regresiones. Sheinbaum Pardo también mencionó la importancia de programas sociales como el Tren Maya y el Tren Interoceánico, y destacó que no sólo es importante que una mujer llegue a la Presidencia de la República, sino que los programas sociales se mantengan.

El riesgo del déficit fiscal

(2023-09-25, Armando Ríos Piter, Excélsior, . 13)

El dinamismo de la economía mexicana ha superado las expectativas en el primer semestre de 2023, lo que ha llevado a Moody's Investors Service a ajustar al alza su estimación de crecimiento para el año a 3.3%. Sin embargo, la pregunta es cómo estará la economía en 2024, una vez que termine el actual sexenio e inicie uno nuevo. El paquete económico para el próximo año proyecta un déficit público del 4.9% del PIB, el mayor en las últimas tres décadas. El gasto neto total crecerá un 7.1%, con más del 67.6% destinado al desarrollo social, incluyendo proyectos como el Tren Maya. Sin embargo, organismos como el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas han expresado preocupación por el déficit, advirtiendo que podría llevar a una degradación de la calificación crediticia y complicar el trabajo del Banco de México para abatir los altos niveles de inflación.

López Obrador: Vía del Tren Maya está prácticamente terminada en ruta Palenque-Cancún

(2023-09-24, Isabel González, Excélsior (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que el recorrido del Tren Maya, que va desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo, está prácticamente terminado. La vía de comunicación, que consta de 859 kilómetros, ha sido electrificada. A lo largo

de los 1,554 kilómetros del Tren Maya se han construido o están en proceso de conclusión 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El tren se inaugurará en diciembre de este año.

Sheinbaum llama a que se limpie el Poder Judicial

(2023-09-25, Isabel González, Excélsior, . 7)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de la Defensa de la Transformación, tomó protesta a los miembros del movimiento en Oaxaca, instándolos a repetir el triunfo de Morena en las elecciones de 2024. Sheinbaum Pardo destacó la importancia de mantener la Presidencia de la República y obtener mayoría calificada en la Cámara de Diputados y el Senado. En su discurso, mencionó los logros del presidente Andrés Manuel López Obrador, incluyendo el Tren Interoceánico y el Tren Maya. Sheinbaum Pardo enfatizó la importancia de mantener los programas sociales, el acceso a la educación y la salud, y la limpieza del Poder Judicial federal.

Desde el piso de remates // CEESP: finanzas insostenibles en la próxima administración

(2023-09-25, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) advierte que el próximo gobierno recibirá finanzas públicas con riesgos de insostenibilidad, sin márgenes de maniobra, un elevado déficit fiscal y fuertes compromisos y necesidades de gasto público. A pesar de que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) minimiza el déficit público contemplado en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, los analistas del sector privado alertan sobre los riesgos para las finanzas públicas en la próxima administración si no se realiza una reforma tributaria. El CEESP propone una reforma tributaria que amplíe la base gravable, aumente la eficiencia en la recaudación del IVA, disminuya el uso de efectivo y fortalezca el impuesto predial. Además, el próximo gobierno tendrá dificultades para reducir el déficit público y detener el incremento en la deuda pública, que crecerá un 59%. Entre los proyectos que requerirán subsidios se encuentran el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el Tren Maya y Dos Bocas.

Tren Maya: nuevo recorrido en 15 días

(2023-09-25, Fernando Damián, Milenio Diario, . 1,18)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció un segundo recorrido de prueba del Tren Maya, que se extenderá de Cancún, Quintana Roo, a Escárcega, Campeche, en 15 días. Afirmó que el proyecto será inaugurado en diciembre y destacó que la vía del Tren Maya está casi completa en los 859 kilómetros de Palenque a Cancún. Además, informó que se han construido 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente compartirá un video del sobrevuelo de la zona arqueológica de Uxmal, por donde pasará el Tren Maya.

Aeropuerto de Tulum tiene 65% de avance

(2023-09-24, Pablo Vázquez, Milenio (sitio),)

El Aeropuerto Internacional "Felipe Carrillo Puerto" de Tulum, que se encuentra en construcción, está programado para iniciar operaciones en diciembre de este año. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, informó que la obra ha generado más de 14 mil 690 empleos. La construcción del aeropuerto forma parte de las obras de desarrollo turístico en la región, junto con el Tren Maya y el Corredor Transistmico. El presidente Andrés Manuel López Obrador visitó las obras para supervisar los avances.

Consiente Federación a NL con presupuesto para 2024

(2023-09-25, Luis García, Milenio (sitio),)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 muestra una relación positiva entre el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador Samuel García de Nuevo León, a pesar de ser de diferentes partidos políticos. Nuevo León será el estado número 7 en cantidad de recursos provenientes del gasto federalizado, con un aumento de 1 mil 908 millones de pesos en comparación con el año actual. Sin embargo, en el rubro de gasto centralizado, Nuevo León será la entidad número 16, mientras que Tabasco y Yucatán serán los estados con mayor inversión, impulsados por el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. A pesar de esta diferencia, AMLO ha reconocido las posibilidades de García Sepúlveda como candidato a la Presidencia.

AMLO anuncia segundo recorrido de prueba del Tren Maya; será en 15 días

(2023-09-24, Fernando Damián, Milenio (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el segundo recorrido de prueba del Tren Maya, que se extenderá desde Cancún, Quintana Roo, hasta Escárcega, Campeche. El proyecto, que será inaugurado en diciembre, ya cuenta con casi la totalidad de la vía de 859 kilómetros desde Palenque hasta Cancún. En todo el circuito de mil 554 kilómetros, se han completado o están en proceso de construcción 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente realizó el primer recorrido de supervisión a bordo del Tren Maya el 1 de septiembre, de Campeche a Mérida, llegando hasta Quintana Roo el segundo día. Acompañado por secretarios de Estado, gobernadores y empresarios involucrados en la construcción del tren, el presidente viajó a una velocidad de 60 kilómetros por hora como parte de las primeras pruebas dinámicas.

Editorial // Chiapas: atención urgente

(2023-09-25, Editorial, La Jornada, . 4)

La disputa territorial entre los cárteles de Sinaloa y Jalisco Nueva Generación en Chiapas ha llevado a la creación de "bases sociales" y bloqueos de comunicaciones y servicios básicos. Las autoridades federales deben apretar el paso en la lucha contra la corrupción, generación de empleo y bienestar social, trabajo de inteligencia y despliegue de la Guardia Nacional. Además, se necesita una nueva política migratoria para enfrentar flujos humanos y romper el círculo vicioso entre inoperancia institucional y tráfico de personas. Esta situación podría afectar el crecimiento económico, el turismo y el funcionamiento del Tren Maya.

El México 'más pobre' sorprende con crecimiento económico

(2023-09-24, Bloomberg, Redacción, El Financiero (Sitio),)

La región sur de México, impulsada por la inversión y los proyectos de construcción, ha experimentado un crecimiento del 6% en el segundo trimestre, el doble del ritmo nacional. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha centrado sus esfuerzos en el crecimiento de esta región, invirtiendo miles de millones de dólares en proyectos como la refinería Olmeca y el Tren Maya. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público ha implementado incentivos fiscales para atraer inversiones a la región, capitalizando las ventajas competitivas del sur.

Cuerda floja

(2023-09-25, Macario Schettino, El Financiero (Sitio),)

El déficit del gobierno mexicano está aumentando y las finanzas públicas están complicadas, lo que podría impactar negativamente la economía del país. La construcción del Tren Maya y de Dos Bocas ha recibido grandes recursos, pero frenar o reducir estas construcciones podría ser la única forma de evitar un déficit mayor en 2024. Sin embargo, esto podría generar la ira presidencial y afectar las cifras de crecimiento económico. Además, el entorno económico global no favorece esta situación, ya que la Reserva Federal de Estados Unidos no planea reducir las tasas de interés y los ahorradores en México están exigiendo tasas superiores a la referencia del Banco de México. Este contexto podría generar una llamada de atención de las calificadoras y afectar la economía del país.

Fuera de La Caja // Cuerda floja

(2023-09-25, Macario Schettino, El Financiero, . 39)

El presupuesto de 2024 en México es considerado riesgoso e irresponsable por algunos expertos, ya que las finanzas públicas están complicadas. Hacienda afirma que el déficit estará en 3.4 puntos del PIB este año, pero las cifras sugieren que podría llegar a 4.7%. Para evitar este déficit, sería necesario detener o frenar significativamente la construcción del Tren Maya y de Dos Bocas. Sin embargo, esto podría provocar la ira presidencial y afectar las cifras de crecimiento económico. El otro camino es seguir construyendo, pero las finanzas públicas estarían en riesgo. El entorno económico no favorece esta situación, con la Reserva Federal de Estados Unidos sin bajar las tasas de interés y los ahorradores exigiendo tasas superiores a la referencia del Banco de México.

Salud y Negocios // ¿Trato diferenciado a vacunas anticovid?

(2023-09-25, Maribel Ramírez Coronel, El Economista, . 28)

La Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) de México ha sido criticada por su manejo de las vacunas contra el Covid-19, favoreciendo a las chinas, cubanas y rusas, y siendo laxa con las vacunas estadounidenses. Se ha aprobado el uso de emergencia de vacunas sin estudios completos ni respaldo de la OMS, como las cubanas Abdalá y la Sputnik. Ahora, Cofepris ha abierto una convocatoria para transitar del uso de emergencia hacia el registro sanitario, permitiendo la venta privada de vacunas, pero con requisitos diferentes para las vacunas occidentales y las cubanas y rusas. Esta decisión ha sido cuestionada por expertos en derecho sanitario. Además, se ha mencionado la posibilidad de que las empresas farmacéuticas sean sancionadas por quejarse ante los procesos de evaluación, lo que podría retrasar el registro para vender sus vacunas en México. Por otro lado, la salida del subsecretario Hugo López-Gatell del sector salud ha generado preocupación sobre quién lo reemplazará y si se mantendrá la incertidumbre y discrecionalidad en el manejo de las vacunas y la pandemia. En el Instituto Nacional de Cancerología (InCan), se han producido cambios en el personal de mando, generando incertidumbre y malestar.

Banxico se deslinda de transferencia del Tren Maya a Sedena

(2023-09-25, El Sol de México, Luis Carriles, El Sol de México (sitio),)

El proyecto del Tren Maya, una iniciativa del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) sin la aprobación del Comité Técnico del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), al que pertenece el Banco de México (Banxico). El proyecto será ejecutado por Fonatur Tren Maya, una filial de Fonatur, sin que se haya presentado un cronograma específico para la transferencia. Banxico sugiere aclarar las

responsabilidades y entregables de Fonatur y Fonatur Tren Maya, así como obtener el visto bueno de la Sedena y liberar a Fonatur de cualquier responsabilidad una vez que se reciba el proyecto.

Un presupuesto para transitar al segundo piso de la Cuarta Transformación

(2023-09-25, Geovanna Bañuelos, El Sol de México (sitio),)

El Paquete Económico 2024 de México busca fortalecer la economía y proteger a los grupos vulnerables. Se espera un crecimiento del Producto Interno Bruto entre 2.5% y 3.5%, con un presupuesto de 9.06 billones de pesos. Se destinarán 727 mil millones de pesos a programas sociales, beneficiando a más de 30 millones de familias. El gobierno de Andrés Manuel López Obrador espera dejar una deuda pública del 48.9% con respecto al PIB, 5.3% más que al inicio de la administración. Se destinarán recursos para la conclusión de obras prioritarias, como el Tren Transístmico, el Tren Maya y el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum. También se asignarán recursos a la Secretaría de Salud y al nuevo sistema IMSS Bienestar.

Banxico rechaza cambio del Tren Maya a Sedena

(2023-09-25, Luis Carriles, El Sol de México, . 1,15)

El Banco de México (Banxico) ha señalado que la transferencia del proyecto Tren Maya a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) no fue aprobada por el Comité Técnico del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), al que pertenece Banxico. Según un documento interno del banco central, desde el 13 de julio de 2023, el proyecto no fue aprobado por el Comité Técnico, sino que la filial Fonatur Tren Maya es la encargada de ejecutarlo. Banxico considera que el Comité Técnico solo debe tener conocimiento de la transferencia y no tiene facultades para autorizarla. Además, sugiere que se aclaren las responsabilidades y entregables de Fonatur y Fonatur Tren Maya, y que la Sedena libere a Fonatur de cualquier responsabilidad una vez que reciba el proyecto. Banxico se excusa de la asistencia a la sesión del Comité Técnico debido a problemas de agenda.

Terminan tramo de 859 km

(2023-09-25, Redacción, El Heraldo de México, . 10)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó las obras del Tren Maya, destacando que en 859 kilómetros de los 1,554 de la ruta, la vía está completamente colocada. También se informó que la vía en el tramo de Mérida a Cancún, que es doble y electrificada, también está colocada. En total, se han terminado o están en proceso 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. La próxima supervisión se realizará en dos semanas y se mantiene la fecha de inauguración para diciembre de este año. El presidente expresó satisfacción por el progreso del proyecto.

Rumbo Político // ¿Claudia o Xóchitl? la decisión es sencilla

(2023-09-25, Arturo Ávila, El Heraldo de México, . 21)

El gobierno de la 4a Transformación, liderado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha logrado resultados excepcionales en la mejora de las condiciones de vida de los más vulnerables. Entre los logros más destacados se encuentra la elevación a rango constitucional de los programas sociales, que han beneficiado a más de 12 millones de adultos mayores con una pensión de 4,800 pesos bimestrales. Otros programas, como el de bienestar para personas con discapacidad y el de Jóvenes construyendo el futuro, también han beneficiado a un millón de

personas. Además, se han llevado a cabo proyectos de infraestructura como el Tren Maya y el Tren Interoceánico, entre otros. La continuidad de estos logros se representa en la candidatura de Claudia Sheinbaum, quien ha sido respaldada por el presidente para la gubernatura de la Ciudad de México. En contraste, Xóchitl Gálvez representa la corrupción y la guerra contra el narcotráfico del gobierno anterior.

¿Claudia o Xóchitl? La decisión es sencilla

(2023-09-25, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido exitoso, con logros notables en la reducción de la pobreza y la promoción del bienestar. Se destaca la reforma que elevó a rango constitucional los programas sociales, incluyendo apoyo a 12 millones de adultos mayores y a más de un millón de personas con discapacidad. A pesar de las críticas de que estos programas serían financieramente insostenibles, el presidente logró financiarlos sin aumentar impuestos, y también llevó a cabo importantes proyectos de infraestructura como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. La continuidad de estos logros se representa en la candidatura de Claudia Sheinbaum.

La inauguración del aeropuerto de Tulum, en diciembre: AMLO

(2023-09-24, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha entregado el bastón de mando y se jubilará en septiembre del próximo año. En una entrevista en Bacalar, Quintana Roo, antes de supervisar el aeropuerto internacional de Tulum y el Tren Maya, López Obrador afirmó que va muy bien su gobierno y se jubilará en 2024. En 15 días habrá una nueva prueba del Tren Maya, que saldrá de Cancún y llegará a Escárcega, Campeche. En un mensaje en redes sociales, López Obrador evaluó los avances del nuevo aeropuerto Felipe Carrillo Puerto de Tulum, que comenzará a operar en diciembre.

"En diciembre inauguramos", afirmó AMLO sobre el Tren Maya

(2023-09-24, Redacción, Once noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha supervisado el progreso del Tren Maya, un proyecto de infraestructura que se espera que esté terminado en diciembre de este año. El tramo que va de Palenque, en Chiapas, a Cancún, en Quintana Roo, está prácticamente concluido, con 859 kilómetros de vía colocada, incluyendo una sección de doble vía y electrificada de Mérida a Cancún. López Obrador anunció que en 15 días regresará a Quintana Roo para supervisar el recorrido desde Cancún hasta Escárcega, Campeche. El Tren Maya, considerado la obra de infraestructura más ambiciosa de su administración, abrirá al público en diciembre, permitiendo a los viajeros disfrutar de maravillas naturales y zonas arqueológicas como Uxmal.

Colocación de vía del Tren Maya alcanza 55 por ciento de avance: AMLO

(2023-09-24, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó los avances en la construcción del Tren Maya durante su visita regular a la zona sur-sureste. Hasta ahora, se han colocado alrededor de 859 kilómetros de vía, y se espera que la obra se inaugure en diciembre. Además, se han construido 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. La obra forma parte del Programa de

Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) y se espera que esté terminada en diciembre de este año.

SIN PROTOCOLO | Verdades ocultas

(2023-09-25, Joel Saucedo, La Prensa (Sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha prometido transformación, purificación de la vida política, austeridad y honestidad, pero ha fallado en cumplir esos objetivos. Ejemplos de corrupción y engaño incluyen un fraude de 15 mil millones de pesos en Sagalmex, un sobre costo de más de 200 mil millones de pesos en la refinería Dos Bocas, y un exceso de más de 180 mil millones de pesos en el costo del Tren Maya. La agencia Notimex ha estado en huelga durante 3.7 años, y su directora Sanjuana Martínez ha manejado ilegalmente un presupuesto de casi 900 millones de pesos sin rendir cuentas. La Casa Gris, habitada por el hijo mayor de López Obrador, fue un escándalo debido a su origen dudoso de dinero. Además, se han reportado varios casos de corrupción en la familia del presidente, incluyendo a su prima Felipa Guadalupe Obrador, su cuñada Concepción Falcón Montejo, su hermano Pío López, y empresas relacionadas con Carlos Lomelí, delegado de Bienestar en Jalisco.

Izúcar, el epicentro de la destrucción y del abandono | Especial

(2023-09-24, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

En la séptima y última entrega de la serie 'Patrimonio en Ruinas', se destaca la situación de la ciudad de Izúcar de Matamoros, donde el 80% de sus inmuebles históricos no han sido restaurados. Los habitantes del barrio exigen un espacio digno para su legado, mientras que el gobierno se enfoca en el Tren Maya. La periodista Carmen García Bermejo señala que el patrimonio cultural no es una prioridad para el gobierno, y que los programas de rescate se han centrado en la región maya, dejando de lado otras zonas. A pesar de las promesas de restauración, la falta de recursos y la indiferencia de las autoridades han llevado a la pérdida de este patrimonio.

Juego de Máscaras

(2023-09-25, Humberto A. Torres, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

Pide Continuidad

..

El Riesgo del Déficit Fiscal

(2023-09-25, Redacción, Armando Ríos Piter, Plano Informativo SLP (sitio),)

El dinamismo de la economía mexicana ha superado expectativas en el primer semestre del año por lo que Moody's Investors Service ajustó al alza su estimación de crecimiento para este 2023 a 3.3 por ciento. Por su parte la Cepal se unió a la ola de ajustes al alza en las expectativas del PIB para México y ahora anticipa que se alcanzará un crecimiento de 2.9% este año.

..

Se deslinda Banxico de la transferencia del Tren Maya de FONATUR a la Sedena

(2023-09-25, La Prensa, Luis Carriles, La Prensa (Sitio),)

El Proyecto del Tren Maya, que ha sido objeto de controversia desde su inicio, no pasó por los mecanismos de aprobación del Comité Técnico del FONATUR, según reveló la dirección de

Gestión Estratégica y Enlace Institucional y prosecretaría del comité. El proyecto ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional, a través de una filial del FONATUR, sin la aprobación del Comité Técnico. El Banco de México ha decidido no asistir a una reunión del Comité Técnico en la que se discutiría la transferencia, ya que no se ha presentado un cronograma específico ni se ha aclarado las responsabilidades y entregables de las partes involucradas. El Comité Técnico únicamente tomará conocimiento de la transferencia, ya que no tiene facultades para autorizarla. El proceso de transferencia del proyecto se encuentra en la fase 3, pero no se ha proporcionado información sobre las fases 1 y 2.

Iniciativa privada insiste en que haya acciones fiscales para 2024

(2023-09-25, Gerardo Flores Ledesma, Contra Réplica, . 1,12)

El sector empresarial ha instado al gobierno a tomar acciones fiscales en 2024 para abordar las presiones de gasto en áreas prioritarias como salud, educación y seguridad pública, así como para cumplir con compromisos financieros, como el Tren Maya. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha pedido una reforma fiscal que aumente la base gravable y proponga un gasto adicional razonable. A pesar de la promesa del gobierno de no aumentar impuestos, el CEESP ha propuesto un aumento en la tasa de retención de ISR sobre intereses pagados por el sistema financiero, argumentando que esto es inapropiado y afecta al ahorro. El CEESP también ha instado al próximo gobierno a mejorar la calidad y asignación de recursos, así como a aplicar una mejor planificación de la inversión y programas sociales.

Vía del Tren Maya está prácticamente terminada en ruta Palenque-Cancún; López Obrador

(2023-09-25, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha informado que el recorrido del Tren Maya, que va desde Palenque, Chiapas hasta Cancún, Quintana Roo, está prácticamente terminado. Se han electrificado 859 kilómetros de los 1,554 kilómetros totales del tren. López Obrador anunció que regresará en 15 días para evaluar los avances de la obra, que se inaugurará en diciembre de este año.

Artículo / México con Alzheimer

(2023-09-25, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El autor critica al gobierno mexicano por olvidar sus promesas y culpar al pasado. Se menciona que el país sufre de "Alzheimer", olvidando hechos recientes como la falta de reubicación de Secretarías de Estado y el aumento del precio de la gasolina. También se menciona la falta de cumplimiento de promesas como la eliminación de la corrupción y la mejora de la seguridad. El autor critica el endeudamiento del gobierno y sugiere que el próximo gobierno deberá manejar cuidadosamente la situación financiera. Se destaca que el presupuesto de 2024, llamado "presupuesto de la Esperanza", afectará a sectores como la salud, la educación y el turismo. Se mencionan reducciones presupuestarias en Desarrollo Rural y aumentos en Energía y Defensa Nacional. Se plantea la posibilidad de aplicar impuestos a los ahorros, lo que podría afectar al pueblo.

«Nos toca una batalla fundamental, ganar el 2024»: Sheinbaum

(2023-09-25, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación de México, ha destacado la importancia de ganar las elecciones de 2024 para

continuar con la Cuarta Transformación de la vida pública. Sheinbaum Pardo mencionó los logros del presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Interoceánico y el Tren Maya, y subrayó la importancia de mantener los programas sociales, el acceso a la educación y la salud, y la limpieza del Poder Judicial Federal. Sheinbaum Pardo también enfatizó la necesidad de obtener mayoría calificada en la Cámara de Diputados, el Senado de la República, las presidencias municipales y las gubernaturas para continuar con la Cuarta Transformación.

Verifica López Obrador avances del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Quintana Roo

(2023-09-25, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio),)

Este fin de semana el presidente Andrés Manuel Lopez Obrador realizó un recorrido por el tramo que va de Palenque a Cancún del Tren Maya así como del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo

..

El último desfile de nuestro Presidente

(2023-09-25, Julio Patán, Global Media SLP (sitio),)

El autor, Julio Patán, imagina un desfile de despedida para el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, conmemorando su sexenio y sus logros. Propone la participación de contingentes de países como Rusia, Venezuela, Cuba, Nicaragua y Corea del Norte, así como la inclusión de grupos gimnásticos y militares. También sugiere la participación de botargas representando a figuras relevantes de la administración, como Felipe Calderón, Conacyt, Pemex y la vacuna Abdala. Patán destaca la importancia de incluir elementos representativos del sexenio, como el avión presidencial y el Tren Maya, con su simbología prehispánica. Concluye que el desfile debe ser una puesta en escena colosal, reflejando los logros del presidente.

Ya se están pasando

(2023-09-25, Redacción, La Revista Peninsular YUC (sitio),)

El gobierno federal de México ha destinado una gran cantidad de dinero al Tren Maya, a pesar de las necesidades urgentes en áreas como la salud y la educación. Mientras tanto, el programa Escuela Segura, que proporcionaba recursos para la seguridad y servicios en las escuelas públicas, ha sido cancelado. Además, se ha propuesto un aumento del impuesto sobre los ahorros de los ciudadanos, afectando principalmente a las personas de la tercera edad. Esta medida, que está siendo discutida en la Cámara de Diputados, podría tener un impacto negativo en el futuro de muchas familias.

A "botear" pal tren

(2023-09-25, El Duende, La Razón On line (Sitio),)

El Gobierno federal está buscando financiamiento adicional para el Tren Maya, una obra costosa que ha recibido inversiones de casi 500 mil millones de pesos. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público propone crear una bolsa de recursos a través de la Ley Federal de Derechos de 2024, que se obtendrían del pago de derechos de extranjeros con situaciones irregulares en el país. Estos recursos se destinarían a un fideicomiso público federal administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional para la administración y operación del Tren Maya. Aunque la obra aún no ha sido inaugurada, el Gobierno busca fuentes de ingresos adicionales para cubrir los costos.

El valor de construcción creció 4.4% en julio; regresa a nivel prepandemia

(2023-09-25, Redacción, La Crónica de Hoy, . 12)

El valor de producción de las empresas de la construcción en México creció un 4.4% en julio, alcanzando niveles no vistos desde septiembre de 2018, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Este crecimiento se ha atribuido a las obras de la administración actual, como el Tren Maya en el suroeste del país, así como a la relocalización de empresas en el contexto de la reconfiguración de la cadena global de suministros. Sin embargo, el personal ocupado en la construcción disminuyó un 0.5% en julio, principalmente debido a la reforma a la subcontratación. Aunque las horas trabajadas aumentaron un 0.2% en julio, las remuneraciones medias reales pagadas a los empleados cayeron un 1.5% en comparación con junio.

La segunda prueba del Tren Maya será en 15 días, de Cancún a Escárcega: Presidente

(2023-09-25, Redacción, Cuestionemos QROO (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el segundo recorrido de prueba del Tren Maya se realizará dentro de 15 días, cubriendo el tramo de Cancún, Quintana Roo, a Escárcega, Campeche. El proyecto del Tren Maya será inaugurado en diciembre, según López Obrador. La vía del Tren Maya, que se extiende desde Palenque hasta Cancún, tiene una longitud total de 859 km y está casi terminada, con la excepción de la doble vía de Mérida a Cancún, que se electrificará.

Prohíbe el INE al presidente AMLO defender al país de alimañas

(2023-09-25, Redacción, Noticias Veracruz VER (Sitio),)

El autor, José Lima Cobos, critica la recomendación del INE al presidente López Obrador de insertar una advertencia antes de sus conferencias presidenciales, argumentando que esto limita la libre manifestación de ideas. Cobos también menciona el programa de gobierno del presidente, que incluye proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, y critica a los gobiernos anteriores por privatizar recursos y perpetuar la desigualdad social. Argumenta que aquellos que se oponen a la transformación del país están tratando de evitar que se recuerden los daños causados por los gobiernos anteriores, y busca regresar al saqueo y atraco a la nación.

Sin Protocolo // Verdades ocultas

(2023-09-25, Joel Saucedo, La Prensa, . 6)

El gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por incumplir sus promesas de transformación, austeridad y honestidad. Se mencionan varios ejemplos de corrupción y malversación de fondos, incluyendo un fraude de 5 mil millones de pesos en Sagalmex, un sobrecosto de más de 200 mil millones de pesos en la refinería Dos Bocas y un sobrecosto de más de 180 mil millones de pesos en el Tren Maya. También se mencionan casos de nepotismo, como el hijo mayor de López Obrador viviendo en una casa gubernamental y la prima del presidente recibiendo contratos de Pemex por 365 millones de pesos. Además, la cuñada del presidente fue relacionada con un desfalco de 200 millones de pesos y el hermano del presidente fue captado recibiendo dinero de David León Romero. Se mencionan otros casos de corrupción y nepotismo, destacando que estos actos contradicen las promesas de López Obrador de combatir la corrupción.

Un recorte al Poder Judicial pondría en riesgo sistema penal acusatorio, afirma la ministra Norma Piña

(2023-09-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Norma Piña Hernández, advirtió que un recorte presupuestal al Poder Judicial Federal, como lo propone Morena, podría detener la consolidación del sistema penal acusatorio y limitar los servicios del Instituto Federal de la Defensoría Pública. A principios de este mes, los diputados de Morena propusieron un recorte presupuestal de 15 a 24 mil millones de pesos al Poder Judicial, para destinarlo a programas sociales y al Tren Maya. La SCJN ha solicitado un presupuesto de 84 mil 792.4 millones de pesos para 2024, destinado a hacer frente a los desafíos de la impartición de justicia.

Tabasqueños empujan la 4T

(2023-09-25, Redacción, Basta, . 4)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la construcción del Tren Maya está avanzando rápidamente, con 859 kilómetros de vía ya colocada. El proyecto incluye una doble vía de Mérida a Cancún, que será electrificada. Óscar Cantón Zetina, exalcalde de Campeche, se registró para participar en la encuesta de Morena para Gobernador. Además, Javier May, secretario del Bienestar, inició un recorrido en Jalpa De Méndez para sumar apoyo a la defensa de los logros de la administración federal.

Se Comenta Sólo Con... // Ya se están pasando

(2023-09-25, Carlos Ramos Padilla, El Independiente, . 10)

El gobierno federal ha inyectado un presupuesto de 500 mil millones de pesos al Tren Maya, a pesar de la austeridad republicana y la falta de servicios básicos como la salud y la seguridad nacional. El programa Escuela Segura, que brindaba recursos para la seguridad y servicios en las escuelas públicas, ha sido cancelado, dejando a las instituciones educativas en estado de indefensión. Además, el gobierno está imponiendo más impuestos de retención a los ahorros de los ciudadanos, afectando principalmente a las personas de la tercera edad. Esta medida busca sangrar los intereses generados por las inversiones de ahorro, lo que se considera un abuso e injusticia social. La Cámara de Diputados debe aprobar o rechazar esta nueva ley, y si se aprueba, los legisladores estarán dinamitando incluso el futuro de sus propias familias en beneficio de unas pocas ambiciones de poder.

¿Habrá más endeudamiento en cierre de sexenio?

(2023-09-25, Diario de Xalapa, Alma Quiroz, Diario de Xalapa VER (sitio),)

El gobierno federal de México invertirá fuertemente al final del sexenio para terminar proyectos como Dos Bocas y el Tren Maya, lo que podría generar un crecimiento económico en el tercer trimestre de 2022 y en 2024, un año electoral. Sin embargo, esto también resultará en un endeudamiento significativo a partir de 2025. Aunque la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) elevó las expectativas de crecimiento para México en 2023 y 2024, es probable que estas mejoras no se reflejen a nivel familiar. El economista Arturo Bocado Valle señala que el crecimiento económico en el cierre del año será a costa de un endeudamiento importante, lo que puede tener consecuencias a largo plazo.

Avanzan en tiempo los trabajos en tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya

(2023-09-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El director general de la empresa Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, ha afirmado que los trabajos en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que suman 621 kilómetros, avanzan según lo programado y se cumplirá el compromiso de inaugurar en diciembre de este año. Estos tramos

generaron 30,000 empleos y se construyeron 840 obras complementarias. Además, el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) está mejorando 12 zonas arqueológicas en estos tramos. La Sedena también está construyendo dos hoteles de la marca Tren Maya y un centro de atención a visitantes en Calakmul. Los trabajos de tendido de vía a lo largo de 553 km están avanzando sin contratiempos, con un avance del 43% en el tramo 5 Norte, del 44% en el tramo 6 y del 44% en el tramo 7. El Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum, presenta un avance del 65%.

Recorte de recursos para infraestructura en Coahuila, de 70 %

(2023-09-25, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

El empresario y constructor Andrés Osuna Mancera acusó al gobierno federal de discriminar a Coahuila al recortar un 70% la inversión para infraestructura en la entidad. Osuna Mancera señaló que desde 2018 ha disminuido el presupuesto para obras de construcción y mantenimiento de infraestructura pública y carretera. Afirmó que las carreteras federales, puentes y sistemas de comunicación terrestre han sufrido un importante recorte en el presupuesto federal. Mencionó que la entidad no recibe ni el 5% de cada peso que aporta en impuestos a la nación, mientras que otras regiones obtienen inversiones desproporcionadas, como la refinería Dos Bocas en Tabasco y el Tren Maya en la península de Yucatán. Osuna Mancera exigió igualdad de trato para todos los mexicanos y urgió al presidente de la República a gobernar a todos los mexicanos por igual, sin importar sus ideologías políticas.

Avanzan en tiempo los trabajos en tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya

(2023-09-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El director general de la empresa Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que las obras en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya están avanzando según lo programado y se espera que sean inauguradas en diciembre de este año. Estos tramos suman 621 kilómetros y abarcan 11 municipios de Quintana Roo y Campeche. Hasta el momento, se han generado 30 mil empleos y se están construyendo 840 obras complementarias, como pasos peatonales, vehiculares y de fauna, puentes ferroviarios, obras de drenaje y eléctricas. El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) también está mejorando 12 zonas arqueológicas en estos tramos. Además, se están construyendo dos hoteles de la marca Tren Maya, uno en Tulum y otro en Calakmul, y se está desarrollando un Centro de Atención a Visitantes (Catvi) en Calakmul. En cuanto al Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, presenta un avance del 65%.

Un recorte al Poder Judicial pondría en riesgo sistema penal acusatorio, afirma la ministra Norma Piña

(2023-09-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

La presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Norma Piña Hernández, advirtió que un recorte presupuestal al Poder Judicial Federal para 2024, como lo propone Morena, podría detener la consolidación del sistema penal acusatorio y limitar la prestación de servicios del Instituto Federal de la Defensoría Pública. Piña Hernández destacó que la demanda de defensores y asesores ha aumentado un 20% anualmente. Los diputados de Morena anunciaron que buscan un recorte de entre 15 y 24 mil millones de pesos al Poder Judicial para destinarlos a programas sociales y al Tren Maya. La SCJN ha solicitado un 4% más de presupuesto para 2024, con un total de 84 mil 792.4 millones de pesos, que se distribuirán entre la SCJN, el Consejo de la Judicatura Federal y el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la

Federación. Piña Hernández también anunció que la SCJN publicará un protocolo de actuación para personas juzgadoras y defensoras públicas a finales de este año.

Recorte al Poder Judicial arriesgaría el sistema penal acusatorio: ministra Piña

(2023-09-25, José Luis Montañez, MEX Diario Imagen, . 1,3)

La presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Norma Piña Hernández, advirtió que un recorte presupuestal al Poder Judicial Federal, como lo propone Morena, podría detener la consolidación del sistema penal acusatorio y limitar la prestación de servicios del Instituto Federal de la Defensoría Pública. A principios de octubre, los diputados de Morena anunciaron que buscan recortar el presupuesto del Poder Judicial en 2024 para destinarlo a programas sociales y obras como el Tren Maya. La SCJN ha solicitado un presupuesto de 84,792.4 millones de pesos para 2024, destinados al alto tribunal, el Consejo de la Judicatura Federal y el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación. La mayoría de este presupuesto, el 80%, se destinará al pago de personal.

Verifica López Obrador avances del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Quintana Roo

(2023-09-25, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido por el tramo de Palenque a Cancún del Tren Maya, así como del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo. El presidente destacó que el Tren Maya es un proyecto de desarrollo integral que busca impulsar el turismo, la economía y la cultura de la región. El tramo de Palenque a Cancún, de 859 km, está casi terminado, y se espera que esté completamente finalizado en diciembre. En total, 1,554 km del circuito están terminados o en proceso, incluyendo puentes vehiculares, pasos generales bajo la vía férrea, pasos de fauna y puentes en zonas bajas, ríos y arroyos.

Se necesita una ingeniera: Gálvez

(2023-09-25, Aida Ramírez, Ovaciones, . 18)

Xóchitl Gálvez Ruiz, coordinadora de la construcción del Frente Amplio por México (FAM), ha presentado los 10 ejes para elaborar un presupuesto de egresos para 2024, en respuesta al proyecto enviado por el gobierno federal al Congreso de la Unión, que considera perjudicial para la economía y los ciudadanos. Gálvez propone reducir la edad para recibir la pensión de adultos mayores a 60 años y aumentar los recursos para la salud y la educación. Además, critica las obras faraónicas del gobierno actual, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, por su alto costo.

Más de 600 mil yucatecos son beneficiados por los programas del gobierno de la 4T: Díaz Mena

(2023-09-25, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El delegado federal Joaquín "Huacho" Díaz Mena anunció que más de 600 mil yucatecos han sido beneficiados por los programas implementados por el Gobierno de México destacando los esfuerzos para combatir la pobreza en la región. En particular resaltó que 130 mil personas en Yucatán han salido de la pobreza extrema según lo confirmado por el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval)

..

Terminados 859 km de vía férrea del Tren Maya: AMLO

(2023-09-25, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, informó que se han completado 859 kilómetros del Tren Maya, un proyecto de infraestructura y conectividad que se espera inaugurar en diciembre. El tramo finalizado, de doble vía y electrificado, va desde Palenque hasta Cancún. Se han construido o están en proceso 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente invitó a la población a disfrutar de una vista aérea de Uxmal, un sitio arqueológico relevante en la región sureste de México. Este proyecto busca impulsar el turismo y el desarrollo económico de la región.

VERIFICA AMLO avances del Tren Maya y nuevo aeropuerto de Q.Roo

(2023-09-25, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha realizado un recorrido por el tramo de Palenque a Cancún del Tren Maya, así como del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo. La mayoría de la vía del Tren Maya, que abarca 859 km, ya está colocada, y se espera que esté terminada en diciembre. Además, el presidente visitó el nuevo aeropuerto de Tulum, que también se prevé inaugurar en diciembre.

Ahora nos toca una batalla fundamental, ganar el 2024: Sheinbaum

(2023-09-25, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación de México, tomó protesta a quienes en el estado de Oaxaca se comprometieron a trabajar para repetir el triunfo de su movimiento en el 2024. En su discurso, Sheinbaum Pardo destacó la importancia de repetir la victoria en la presidencia de la República y obtener la mayoría calificada en la Cámara de Diputados, el senado de la República, las presidencias municipales y las gubernaturas. Mencionó los logros del presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Interoceánico y el Tren Maya, y enfatizó la importancia de mantener los programas sociales y limpiar el Poder Judicial Federal. Además, Sheinbaum Pardo subrayó la necesidad de que Morena abra sus puertas a quienes compartan sus principios e ideales, independientemente de su afiliación partidista.

"Nos toca una batalla fundamental, ganar el 2024": Sheinbaum

(2023-09-25, Redacción, Re@lidad Oaxaca OAX (Sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación de México, tomó protesta en Oaxaca a quienes se comprometieron a trabajar para repetir el triunfo de su movimiento en el 2024. Sheinbaum Pardo destacó la importancia de ganar la Presidencia de la República y obtener mayoría calificada en la Cámara de Diputados, el Senado, las presidencias municipales y las gubernaturas. Señaló que el objetivo es continuar la Cuarta Transformación de México, defendiendo los programas sociales y evitando que el Gobierno represente solo a unos cuantos. Sheinbaum Pardo mencionó proyectos como el Tren Interoceánico y el Tren Maya como logros de la Cuarta Transformación. También resaltó la importancia de que una mujer llegue a la Presidencia de la República.

La evolución de grupo Omniflife

(2023-09-25, Jaime Núñez, Global Media SLP (sitio),)

Amaury Vergara, presidente y director general de Grupo Omnilife y presidente del Club Deportivo Guadalajara, ha comenzado la construcción de una planta de productos Omnilife en Dallas, Texas, que también contará con oficinas deportivas del Rebaño Sagrado. Vergara ha transformado y evolucionado el legado de su padre Jorge Vergara, manteniendo la presencia de Grupo Omnilife en 21 países y generando más de cinco millones de empleos directos e indirectos. Además, está trabajando en una estrategia de sustentabilidad, incluyendo la reducción de plástico y la implementación de una flota de carros eléctricos. Entre sus próximos proyectos se encuentra la creación de la primera estación de carros eléctricos en los alrededores del estadio Akron. Por otro lado, las autoridades federales están acelerando los trámites para que Cemex pueda tener su propia cantera en el municipio de Tulum, lo que permitiría la comercialización de material para la construcción de los Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya.

México llegará al 2024, año de elecciones, con el más alto nivel de pobreza

(2023-09-25, Redacción, La Revista Peninsular YUC (sitio),)

La economía mexicana enfrentará el mayor déficit de su historia en cuanto a la programación y ejercicio del presupuesto federal, con un endeudamiento de 2 billones de pesos, según la Iniciativa de Ley de Ingresos Federales del Paquete Económico para 2024. Este endeudamiento se destinará en gran parte al Tren Maya, con un presupuesto de 120 mil millones de pesos, y a la Secretaría de la Defensa Nacional, que verá un aumento de recursos fiscales de 111 mil millones de pesos a 259 mil millones de pesos. Sin embargo, se han recortado fondos para carreteras y proyectos de infraestructura hidráulica. Además, el ISSSTE ha sufrido una reducción de mil 800 millones de pesos, mientras que el IMSS-Bienestar ejercerá 128 mil millones de pesos, aunque 50 millones de mexicanos no cuentan con servicios médicos.

El estado recibirá recursos federales identificables por 57 mil 602 millones de pesos; en términos reales un 2.2% menos respecto al 2023

(2023-09-25, Redacción, Diario Yaqui SON (sitio),)

El Gobierno federal ha solicitado un endeudamiento de 1.7 billones de pesos, el más alto hasta ahora, a pesar de que los recursos federales para Sonora disminuirán en un 2.2% en términos reales en 2024. Las participaciones federales bajarán un 2.5% en términos reales, las aportaciones federales disminuirán un 2.2%, y los convenios de descentralización aumentarán un 0.1%. Los programas de subsidios para Sonora también disminuirán un 0.2% en términos reales, principalmente debido a una caída del 9.7% en los recursos del Programa de Abasto Social de Leche a cargo de Liconsa. La inversión federal en el estado también disminuirá en un 7.8% en términos reales. Esta reducción se produce a pesar del aumento en la inversión del Seguro Social en la entidad y un aumento del 9.3% en las inversiones de la CFE. La disminución de recursos federales para Sonora es parte de una tendencia a nivel nacional, con varias entidades viendo una disminución en sus recursos federales para 2024.

Con tal de ganar, Morena suma a su movimiento a cuestionados priistas como Eviel Pérez Magaña y Mariana Benítez Tiburcio

(2023-09-25, Pedro Matías, Página 3 OAX (Sitio),)

La coordinadora de Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Claudia Sheinbaum Pardo, ha abierto las puertas de este movimiento a ex priistas como Eviel Pérez Magaña y Mariana Benítez Tiburcio, entre otros. El evento de toma de protesta de los comités de defensa de la Cuarta Transformación en Oaxaca contó con la presencia de varios líderes y personalidades,

incluyendo al ex candidato del PRI a la gubernatura de Oaxaca, Eviel Pérez Magaña, y la diputada local Mariana Benítez Tiburcio. Sheinbaum mencionó la importancia de ganar el 2024 para que la Cuarta Transformación continúe, destacando los programas sociales y megaproyectos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, como el tren maya.

Plan ferroviario nacional se heredará después del 2024

(2023-09-25, Miguel Velázquez, Publímetro, . 1,4,5)

El Tren Maya, uno de los proyectos más emblemáticos del gobierno de López Obrador, está previsto para ser inaugurado en diciembre de 2023. Sin embargo, el avance de los tramos 5, 6 y 7 se reporta por debajo del 45%. A pesar de esto, se espera que todos los tramos estén listos para la inauguración. El proyecto busca conectar varios destinos turísticos en la región sureste de México, promoviendo el turismo y estimulando el desarrollo económico de las comunidades locales. Aunque el presidente ha viajado en varios de los vagones de sus proyectos, la conclusión de sus planificaciones no estará completa antes de que termine su sexenio.

Terminados 859 km de vía férrea del Tren Maya: AMLO

(2023-09-25, Juan R. Hernández, Basta, . 2)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se han completado 859 kilómetros de vía férrea del Tren Maya, en el tramo de Palenque a Cancún. La obra, que será inaugurada en diciembre, ha sido realizada por la Sedena y contará con doble vía y electrificación. Se han construido 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. Esta infraestructura busca impulsar el turismo y el desarrollo económico de la región sureste de México.

Evade Gobernador en Chiapas hablar sobre 'narcofrontera'

(2023-09-25, Redacción, Superchannel 12 XHPNW COAH (Sitio),)

El Gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón, ha evitado pronunciarse sobre la reciente crisis de violencia causada por los cárteles del narcotráfico en la región sur de la entidad. A pesar de la falta de respuesta oficial, Escandón ha destacado proyectos como el Tren Maya y obras turísticas en sus redes sociales. La Diócesis de San Cristóbal de las Casas ha condenado la omisión y el silencio de las autoridades ante la violencia del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el Cártel de Sinaloa (CDS). Esta violencia ha llevado a la suspensión de clases, bloqueos en carreteras y control del paso de migrantes y distribución de productos básicos. A pesar de esto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador también se ha negado a hablar sobre la creciente violencia en Chiapas.

Verifica López Obrador avances del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Quintana Roo

(2023-09-25, Redacción, ZC Noticias CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inspeccionó el tramo de Palenque a Cancún del Tren Maya y el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo. La vía del Tren Maya está casi completamente colocada, con 859 kilómetros terminados o en proceso. El presidente realizará otra supervisión en tren en 15 días, esta vez desde Cancún hasta Escárcega. Se espera que la inauguración de la vía del Tren Maya se realice en diciembre. El nuevo aeropuerto de Tulum también se prevé inaugurar en diciembre.

Adiós al tren

(2023-09-25, Luis Carriles, La Prensa, . 1,3)

El Banco de México (Banxico) ha decidido deslindarse de la transferencia del Proyecto Tren Maya, argumentando que no fue aprobado por el Comité Técnico de Fonatur, sino por una filial, lo que lo exime de responsabilidad. Banxico ha solicitado aclaraciones sobre las responsabilidades y entregables de Fonatur y Fonatur Tren Maya, y sugiere que la Secretaría de la Defensa Nacional libere a Fonatur de cualquier responsabilidad una vez que reciba el proyecto. La transferencia del proyecto fue aprobada por Fonatur Tren Maya en julio de 2023, según un documento interno de Banxico. La decisión del banco central considera que el Comité Técnico solo debe tener conocimiento de la transferencia, ya que no tiene facultades para autorizarla. Fonatur Tren Maya, la filial responsable del proyecto, debería comparecer en el proceso de transferencia hacia la Sedena.

En diciembre será inaugurado aeropuerto de Tulum: presidente; muestra en video proceso de la obra

(2023-09-25, Redacción, A Barlovento Informa (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha compartido un video en redes sociales en el que se observa a trabajadores e ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional realizando los acabados del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo. El presidente ha reafirmado que la obra estratégica se inaugurará en diciembre de este año. López Obrador se encuentra en el sureste del país supervisando este proyecto y el Tren Maya.

Detecta IMCO inconsistencias y errores en el Paquete 2024

(2023-09-25, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 16)

El analista del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), Manuel Guadarrama, ha señalado varias inconsistencias y errores en la Iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación 2024, incluyendo diferencias en las cifras de gasto necesarias y derechos de utilidad compartida de Petróleos Mexicanos. Guadarrama también ha destacado la falta de una miscelánea fiscal para aumentar los ingresos de la federación, sugiriendo que el Servicio de Administración Tributaria (SAT) podría presionar a las empresas para aumentar la recaudación. Además, ha advertido que el déficit propuesto por el gobierno podría afectar la competitividad del país y resultar en la falta de recursos y tiempo para completar proyectos como el Tren Maya.

Recibirá finanzas insostenibles el próximo gobierno, advierte el CEESP

(2023-09-25, El Universal, Vanguardia COAH (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) advirtió que el próximo gobierno recibirá finanzas públicas con riesgo de insostenibilidad, déficit fiscal y sin margen de maniobra. Además, tendrá fuertes compromisos y necesidades de gasto en salud, educación, seguridad, pensiones e infraestructura. A pesar de que los presupuestos de 2025 en adelante podrían tener un respiro al finalizar la inversión física en proyectos como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, se requerirá subsidiar las pérdidas económicas de esos proyectos. El CEESP sugiere una reforma fiscal que aumente la base gravable y no los impuestos, así como fortalecer el impuesto predial y reducir el uso de efectivo en la economía. Además, se propone dirigir de manera más eficiente los programas sociales.

Colocación de vía del Tren Maya alcanza 55 por ciento de avance, destaca presidente

(2023-09-25, Redacción, A Barlovento Informa (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la colocación de vía para el Tren Maya ha alcanzado los 859 kilómetros, desde Palenque, Chiapas hasta Cancún, Quintana Roo. Además, informó sobre el desarrollo de obras complementarias en todo el circuito del tren, incluyendo puentes vehiculares, pasos generales bajo la vía férrea, pasos de fauna y puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente adelantó que regresará en 15 días para revisar los avances del Tren Maya desde Cancún hasta Escárcega, y reafirmó su compromiso de inaugurar la obra en diciembre de este año.

“En diciembre inauguramos”, afirmó AMLO sobre el Tren Maya

(2023-09-25, Guadalupe Contreras, Canal 11 Once,)

“En diciembre inauguramos” afirmó AMLO sobre el Tren Maya El Tren Maya está prácticamente concluido en el tramo que va de Palenque en Chiapas a Cancún en Quintana Roo y que comprende 859 kilómetros de longitud así lo informó el presidente Andrés Manuel López Obrador tras concluir este domingo la supervisión quincenal del nuevo ferrocarril Comprobó que ya está lista casi la totalidad de la vía incluida la parte de Mérida a Cancún que por cierto es doble vía y electrificada

..

El PAN critica el Paquete Económico 2024 del Gobierno Federal

(2023-09-25, Redacción, Crónica Regional QRO (sitio),)

El proyecto de Paquete Económico 2024 propuesto por el Gobierno Federal ha sido criticado por el PAN, argumentando que no atiende las necesidades reales de las familias mexicanas en áreas esenciales como salud, seguridad, infraestructura y ciencia y tecnología. El proyecto incluye asignaciones como 190 mil millones para la Refinería Dos Bocas, 120 mil millones para el Tren Maya y 39 mil millones para el programa Sembrando Vida. Sin embargo, se observan recortes significativos en salud, seguridad e infraestructura. Los legisladores del PAN examinarán detenidamente este paquete y han declarado que no respaldarán un plan económico que no aborde los problemas concretos de la ciudadanía.

Destaca colocación de vía para Tren Maya alcanza 55 por ciento de avance

(2023-09-25, Tanya Acosta, Uno más Uno, . 13)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó el avance de las obras del Tren Maya, un proyecto de infraestructura que conectará varios estados del sur-sureste de México. López Obrador destacó que la colocación de vía para el Tren Maya suma alrededor de 859 kilómetros, desde Palenque, Chiapas hasta Cancún, Quintana Roo, incluyendo el tramo de doble vía electrificada de Mérida, Yucatán. En total, se han construido 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente adelantó que en 15 días regresará para revisar los avances del Tren Maya desde Cancún hasta Escárcega, y reafirmó su compromiso de inaugurar la obra en diciembre de este año. El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, destacó que las inversiones en el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Corredor Transistmico están impulsando el crecimiento económico en la región del sur-sureste. En el segundo trimestre de 2023, la región del sur-sureste está creciendo a tasas mayores que el resto del país, según Yorio.

Vía del Tren Maya está prácticamente terminada en ruta Palenque-Cancún: AMLO

(2023-09-25, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que en el tramo del Tren Maya entre Cancún, Quintana Roo, y Palenque, Chiapas, casi la totalidad de la vía está construida, incluyendo una doble vía entre Mérida y Cancún y una vía electrificada. En total, se han construido 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. López Obrador realizará una supervisión de la obra en 15 días, ampliando su recorrido hasta Escárcega, Campeche. El Tren Maya será inaugurado en diciembre.

Desde las Cloacas // A "botear" pal tren

(2023-09-25, El Duende, La Razón de México, . 6)

El Gobierno federal propone destinar los ingresos obtenidos del derecho de extranjeros con situaciones irregulares en México a un fideicomiso para la administración y operación del Tren Maya, en un intento por recaudar más fondos para la infraestructura. Los recursos se obtendrían del pago de derechos de extranjeros que ingresan al país con fines turísticos. El costo de ingreso para un extranjero a México es de 513 pesos vía terrestre por la frontera sur, y 687 pesos vía marítima o aérea. Las malas lenguas de la Tesorería sugieren que al año se recaudan más de 14 mil millones de pesos por este derecho. Sin embargo, aún no se sabe si el Tren Maya será una inversión rentable, ya que aún no ha sido inaugurado ni ha entrado en operación.

AMLO resalta avances en obras del Tren Maya

(2023-09-25, Redacción, La Razón de México, . 3)

El arqueólogo mexicano Sergio Grosjean Abimerhi ha completado una caminata de 1,000 kilómetros desde Palenque hasta Cancún, compartiendo su experiencia en redes sociales. Durante su recorrido, visitó sitios arqueológicos como Uxmal y Chichén Itzá, documentando las tareas realizadas en estos lugares. Grosjean Abimerhi ha realizado varias caminatas similares en el pasado, promoviendo la importancia de la conservación y el cuidado del patrimonio cultural.

Tren Insurgente costará 6 veces más que el Maya

(2023-09-25, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

El Insurgente, Tren Interurbano México-Toluca, ha tenido un sobrecosto de 187% en comparación con su previsión original, alcanzando una inversión total de 110 mil 708 millones de pesos. Por cada kilómetro, el gobierno habrá invertido en promedio mil 908 millones de pesos, casi seis veces más que los 332 millones de pesos por kilómetro del Tren Maya. Este sobrecosto es atribuido en gran parte al sexenio de Enrique Peña Nieto. A pesar de los rezagos en las obras del tramo más importante en la Ciudad de México, se espera que El Insurgente esté operando en su totalidad a finales de octubre.

AMLO y Mara Lezama confirman avance del Aeropuerto de Tulum al 65% y vías del Tren Maya al 55%

(2023-09-25, Redacción, Nitu (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador y la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, supervisaron los avances en la construcción del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional "Felipe Carrillo Puerto" de Tulum. El Tren Maya, que abarca 859 kilómetros desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo, está en su quinto año de construcción y se espera que esté listo en 2024. Hasta ahora, la obra ha generado más de 14.690 empleos. El aeropuerto de Tulum, por otro lado, estará listo en diciembre de este año. Lezama destacó que

estas obras fortalecen el Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo de Quintana Roo y atraerán a más de 5 millones de visitantes a la región.

[Ya se están pasando](#)

(2023-09-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El gobierno mexicano ha inyectado 500 mil millones de pesos en el Tren Maya, a pesar de la austeridad republicana y las áreas erosionadas como la salud y la seguridad nacional. El programa Escuela Segura, que proporcionaba recursos económicos a las instituciones educativas públicas para la seguridad y servicios, ha sido cancelado. Además, se han impuesto más impuestos de retención a los ahorros de los ciudadanos, afectando especialmente a las personas mayores. A pesar de esto, el gobierno gasta dinero en obras faraónicas innecesarias y campañas anticipadas de imagen con propósitos electorales. La Cámara de Diputados debe aprobar o no esta nueva ley, y si lo hace, estará dinamitando incluso el futuro de sus propias familias en beneficio de ambiciones de poder de unos cuantos.

[AMLO presume avance del Tren Maya en tramo Palenque-Cancún](#)

(2023-09-24, Diego Jiménez Álvarez, Eje Central (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha compartido los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de infraestructura que abarca 1,554 km. El tramo de 859 km que conecta Palenque con Cancún, que incluye 234 puentes vehiculares y 1,401 pasos, está prácticamente terminado. Este tramo, que es de doble vía y será electrificado, promete una mayor eficiencia y capacidad de transporte. López Obrador planea supervisar personalmente los avances en tren en los próximos 15 días, extendiendo la supervisión desde Cancún hasta Escárcega. La inauguración del tramo Palenque-Cancún está programada para diciembre.

[AMLO; aeropuerto de Tulum se inaugurará en diciembre](#)

(2023-09-25, Jesús Héctor Muñoz Escobar, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo será inaugurado en diciembre de 2023. Durante su visita a la región, el presidente también supervisó el avance del proyecto del Tren Maya, que se espera esté terminado en 2024. López Obrador destacó la importancia de estas obras para el turismo y el desarrollo económico de la región.

[Tren Interoceánico representa desarrollo integral; Oaxaca y Veracruz, principales beneficiados del proyecto](#)

(2023-09-25, Redacción, A Barlovento Informa (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec llegará a los pueblos de Oaxaca y Veracruz, acompañado de acciones integrales de vivienda, modernización y construcción de diversas obras urbanas y Programas para el Bienestar. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) está ejecutando proyectos arquitectónicos en estas zonas por un valor de casi 50 mil millones de pesos. Estas acciones también benefician a las comunidades por donde cruzará el Tren Maya, ciudades fronterizas y zonas turísticas como Los Cabos y Acapulco. Además, el puerto de Salina Cruz en Oaxaca se ampliará para recibir barcos de gran calado y miles de contenedores, facilitando la expansión comercial con Asia y la costa este de Estados Unidos.

[La Columna del Diablito](#)

(2023-09-25, Redacción, Pagina 24 AGS (sitio),)
UNA DOS Y ¡TRES! ¡COMENZAMOS!

..

Vía del Tren Maya alcanza 55 por ciento de avance

(2023-09-25, Redacción, Reporte 5 EDOMEX (sitio),)

MÉXICO - El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó que la colocación de vía para el Tren Maya suma alrededor de 859 kilómetros desde Palenque Chiapas hasta Cancún Quintana Roo incluyendo el tramo de doble vía electrificada de Mérida Yucatán

..

Se reúne AMLO con Vila en Mérida

(2023-09-25, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con el gobernador Mauricio Vila para supervisar las obras del Tren Maya. Durante el encuentro, también se discutieron otros proyectos, como el Gran Parque de La Plancha, el Hospital O'Horán en Mérida y el Hospital de Ticual. El gobernador Vila expresó su compromiso de fortalecer el desarrollo de Yucatán, la salud, la economía y los empleos de las familias yucatecas.

Trenes de pasajeros para enfrentar los retos de movilidad

(2023-09-25, Redacción, Candelero CDMX (sitio),)

El gobierno de la Cuarta Transformación, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha iniciado recorridos en tres proyectos importantes: el Tren Interurbano México-Toluca, el Tren Maya y el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. El Tren Interurbano México-Toluca, denominado "El Insurgente", fue inaugurado en septiembre y beneficiará a más de cinco millones de habitantes. El Tren Maya, que será inaugurado en diciembre, recorrerá 1,554 kilómetros por los estados de Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo, generando una importante derrama económica en la región. El Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, parte del Corredor Interoceánico del mismo nombre, iniciará operaciones de transporte de carga este mes y de pasajeros en diciembre. Estas obras de infraestructura buscan mejorar el transporte de carga y de pasajeros, conectando diferentes regiones del país y generando desarrollo económico.

Colocación de vía del Tren Maya alcanza 55 por ciento de avance, destaca presidente

(2023-09-24, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó sobre el avance de las obras del Tren Maya, destacando la colocación de vía en un tramo de 859 kilómetros, desde Palenque, Chiapas hasta Cancún, Quintana Roo. El proyecto, que abarca mil 554 kilómetros en total, se encuentra en diferentes etapas de desarrollo en Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo. El mandatario anunció que en 15 días regresará para revisar los avances en la construcción del tren. La inauguración de la obra está prevista para diciembre de este año.

Ya se están pasando

(2023-09-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El gobierno de México ha destinado una gran cantidad de dinero al proyecto del Tren Maya, alrededor de 500 mil millones de pesos, a pesar de la austeridad republicana y las áreas críticas que necesitan financiamiento, como la salud y la seguridad nacional. Además, se canceló el programa Escuela Segura, dejando a las instituciones educativas públicas en un estado de indefensión. Por otro lado, el gobierno está aumentando los impuestos de retención a los ahorros de los ciudadanos, afectando principalmente a las personas de la tercera edad. Esto se considera un abuso e injusticia social, ya que los ingresos ya pagan impuestos. La inflación actualmente ronda entre el 4 y el 6%, por lo que aumentar el impuesto al ahorro del 1,15% al 1,48% se considera criminal. La Cámara de Diputados tiene la responsabilidad de aprobar o rechazar esta nueva ley.

Entre "tribus", grillas y un exabrupto, la diputada Patricia Armendáriz busca gobernar Chiapas

(2023-09-24, Redacción, Proceso (sitio),)

La diputada federal y empresaria Patricia Armendáriz ha anunciado su intención de postularse para la candidatura al gobierno del estado de Chiapas por Morena. Armendáriz ha propuesto conectar el tren Maya con el transístmico y desarrollar un nuevo "polo de desarrollo" en Tapachula. Además, ha propuesto que el tren Maya se extienda a la zona de Ocosingo, donde hay ruinas arqueológicas importantes.

Sheinbaum, de gira por Oaxaca, abre las puertas a expriistas

(2023-09-24, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, ha abierto las puertas de su movimiento a expriistas, como Eviel Pérez Magaña y Mariana Benítez Tiburcio, el rector de la UABJO, artistas, empresarios y presidentes municipales emanados de otros partidos políticos. Durante un evento en Oaxaca, Sheinbaum destacó los logros de la Cuarta Transformación, incluyendo el Tren Maya, y enfatizó la importancia de ganar las elecciones de 2024 para continuar esta transformación. Sin embargo, su discurso fue interrumpido por los asistentes, quienes corearon "¡presidenta!" en varias ocasiones. El evento también fue una oportunidad para que los aspirantes a cargos políticos se presentaran, incluyendo la hija del gobernador, Bxido Xishe Jara Bolaños, quien aspira al Senado de la república.

Desaparece Salario Rosa en Edomex, preparan "Mujeres con Bienestar"

(2023-09-24, Redacción, Mi Bolsillo (Sitio),)

La gobernadora electa del Estado de México, Delfina Gómez, anunció que el programa "Salario Rosa" será reemplazado por "Mujeres con Bienestar". Este nuevo programa, que busca evitar intermediarios y despolitizar el programa, incluirá becas para que las mujeres puedan terminar sus estudios, descuentos en asistencia médica, transporte público, servicios de psicología y asesoramiento legal, entre otros beneficios. El último pago del programa Salario Rosa se realizó durante el bimestre julio-agosto. No se ha anunciado la fecha exacta para la implementación de "Mujeres con Bienestar".

Izúcar, el epicentro de la destrucción y del abandono

(2023-09-24, Redacción, Lado B (Sitio),)

El templo de Santo Domingo, en Izúcar, Puebla, donde José María Morelos y Pavón arengaba a las tropas hace más de 200 años, ha sido abandonado tras el sismo de 2017. Los habitantes del barrio exigen que se restaure el templo, ya que consideran que ese legado merece un espacio digno. Sin embargo, sienten que el gobierno no les presta atención, enfocándose en proyectos como el Tren Maya en lugar de atender sus necesidades.

Se Comenta Solo Con... / Ya se están pasando

(2023-09-25, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El gobierno de México ha destinado grandes sumas de dinero al Tren Maya, pasando de 130 mil millones a 500 mil millones de pesos, a pesar de la austeridad republicana y la falta de recursos para áreas como la salud y la seguridad nacional. Además, se han cancelado programas como Escuela Segura, dejando a las instituciones educativas públicas en un estado de indefensión. En materia de seguridad, miembros del Cártel de Sinaloa desfilaron armados en Chiapas, México, siendo ovacionados por los pobladores. Mientras tanto, el gobierno ha impuesto un aumento del 900% en los impuestos de retención a los ahorros de los ciudadanos, lo que afecta especialmente a las personas de la tercera edad. Esta medida, que aún debe ser aprobada por la Cámara de Diputados, se considera un abuso y una injusticia social.

Gobierna el crimen organizado

(2023-09-25, Verónica Malo Guzmán, SDP Noticias (sitio),)

El Cártel de Sinaloa fue visto en las calles de Chamic, Chiapas, mientras la población los vitoreaba. Se especula que la gente fue obligada a aplaudirlos o que optaron por el cártel debido a la guerra entre bandas del Cártel Jalisco Nueva Generación. El gobierno de Guatemala ha tomado medidas para evitar que la guerra entre fracciones delincuenciales se extienda a su territorio, mientras que las autoridades mexicanas han guardado silencio. Esto ha llevado a especulaciones de un "narco gobierno" o un sub Estado en México, donde el crimen organizado gobierna diversas partes del país.

Sheinbaum destaca que en 2024 Morena y sus aliados tendrán una batalla fundamental

(2023-09-25, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación de México, ha tomado protesta a los que se comprometieron a trabajar para repetir el triunfo de su movimiento en el 2024. Sheinbaum Pardo destacó la importancia de repetir la victoria en la presidencia de la República, así como obtener mayoría calificada en la Cámara de Diputados, el senado de la República, las presidencias municipales y las gubernaturas. Sheinbaum Pardo mencionó el Tren Interoceánico y el Tren Maya como logros de la Cuarta Transformación. Ella subrayó la importancia de que los programas sociales se mantengan, que el acceso a la educación y la salud sea una realidad, y que se limpie el Poder Judicial Federal.

"Salinas Pliego es un misógino y machista"

(2023-09-25, Deyanira Carmona, Basta, . 34)

Ricardo Salinas Pliego, dueño de TV Azteca, ha sido acusado de misoginia y violencia política de género por sus comentarios en Twitter contra la senadora Citlalli Hernández. Las manifestantes exigen una disculpa pública y la retirada de los tuits. El INE ha ordenado a Salinas Pliego y a Twitter que retiren las publicaciones y comentarios. Sin embargo, Salinas Pliego ha

afirmado que invertirá todos sus recursos para mantener sus tuits. Las manifestantes no descansarán hasta que se cumpla su demanda.

Tren Maya será inaugurado en diciembre, reitera AMLO

(2023-09-24, Ángel Cabrera, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el Tren Maya será inaugurado en diciembre de este año. En un video compartido en redes sociales, el mandatario destacó los avances de la obra, incluyendo la colocación de vías en un tramo de 859 kilómetros desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo. A lo largo de todo el recorrido de mil 554 kilómetros del Tren Maya se han construido 234 puentes vehiculares, mil 401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. En quince días, López Obrador supervisará el tramo desde Cancún hasta Escárcega.

» AMLO supervisa la construcción del aeropuerto de Tulum; se inaugura en diciembre

(2023-09-24, Redacción, Calle México (Sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que se espera inaugurar el nuevo aeropuerto internacional de Tulum, Quintana Roo, en diciembre de este año. Esta obra complementará al recién inaugurado Tren Maya. A través de un tuit, el mandatario compartió un video en el que supervisa los trabajos de pintura y acabados en la nueva terminal aérea. El proyecto del aeropuerto de Tulum, que tuvo un costo de 4,000 millones de pesos, es parte de la estrategia para impulsar el turismo en la región. López Obrador destacó que la zona es una de las más visitadas por turistas nacionales y extranjeros.

Ya se están pasando

(2023-09-25, Carlos Ramos Padilla, Indicador Político MX (sitio),)

El gobierno federal ha destinado un presupuesto de 500 mil millones de pesos para el Tren Maya, a pesar de la austeridad republicana y la falta de inversión en áreas como la salud y la seguridad nacional. Las familias pobres sufren la falta de servicios básicos como agua potable y transporte, y se canceló el programa Escuela Segura que garantizaba la seguridad en las instituciones educativas. Además, el gobierno está imponiendo más impuestos a los ahorros de los ciudadanos, lo que afecta principalmente a las personas de la tercera edad. Esta medida es vista como un abuso y una injusticia social. A pesar de esto, la Cámara de Diputados debe aprobar o no esta nueva ley.

MÉXICO LLEGARÁ AL 2024, AÑO DE ELECCIONES, CON EL MÁS ALTO NIVEL DE POBREZA

(2023-09-24, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El presupuesto federal de México para 2024 tendrá un déficit de 2 billones de pesos, el mayor en la historia del país. Se planea un endeudamiento interno de 1 billón 990 mil millones de pesos y un endeudamiento externo de 18 mil millones de dólares. Los recursos para carreteras se reducirán en 11 mil millones de pesos, mientras que los destinados a Infraestructura Hidráulica se reducirán en 12 mil millones de pesos. Sin embargo, se destinaron 120 mil millones de pesos al Tren Maya y 6 mil millones para su operación. La Secretaría de la Defensa Nacional también recibirá un aumento significativo en su presupuesto. Se prevé que la economía mexicana crezca un 4.1% en 2024.

López Obrador inspecciona acabados del nuevo aeropuerto de Tulum

(2023-09-25, Redacción, Enfoque Monterrey NL (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador compartió en sus redes sociales un video en el que se observa a trabajadores e ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional realizar los acabados del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo

..

Aeropuerto Internacional de Tulum: Conoce la fecha de inauguración

(2023-09-24, Redacción, Nación 321 (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado la inauguración del Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto para diciembre de este año. La construcción de este aeropuerto, que se encuentra a más del 65% de avance, se suma a las obras que el presidente espera entregar antes de que termine su mandato en diciembre de 2024. El aeropuerto, que contará con vigilancia permanente de la Secretaría de la Defensa Nacional, podrá atender hasta 5.5 millones de pasajeros en su primera fase. También se espera la construcción de una carretera federal para facilitar la conectividad con otros destinos turísticos de Quintana Roo.

Yahoo Noticias Tramo 5 del Tren Maya: entre afectaciones a las cuevas subterráneas y dudas sobre su estabilidad estructural

(2023-09-24, Redacción, Yahoo Noticias MX (sitio),)

El tramo 5 del Tren Maya, que atraviesa Quintana Roo, ha impactado 119 cavernas, incluyendo la cueva Oppenheimer, que fue descubierta por un espeleólogo del mismo nombre. La construcción del viaducto del tren, que hundirá 25 metros por debajo del suelo, puede dañar los canales subterráneos. Los defensores del medio ambiente y los derechos de los pueblos indígenas han protestado contra el proyecto, argumentando que despoja a las comunidades mayas y daña el medio ambiente. Sin embargo, el gobierno asegura que se están tomando medidas para proteger los mantos acuíferos y los ríos subterráneos. El tramo 5 del Tren Maya ha sido dividido en dos partes, con el norte que va de Cancún a Playa del Carmen y el sur que va de Playa del Carmen a Tulum.

Hoy concluye convocatoria para enviar CV y trabajar en proyecto Tren Maya

(2023-09-24, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

El gobierno federal de México está buscando personal para trabajar en el proyecto Tren Maya en el sureste del país. Se solicita personal con diferentes profesiones y estudios, que tengan habilidades para atender situaciones complejas. Los interesados deben enviar su currículum vitae antes del 26 de septiembre de 2023. El proceso de selección incluye una evaluación psicológica y entrevistas con el área de recursos humanos y el área técnica. Las personas seleccionadas serán notificadas por correo electrónico el 6 de octubre de 2023.

Tren Maya lanza este mensaje justo antes de que arranque el proyecto de la 4T

(2023-09-24, DAVID JARDÓN, La Silla Rota (sitio),)

El Tren Maya, uno de los proyectos más importantes del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, ha lanzado una convocatoria para reclutar profesionales de diversas áreas. Los seleccionados trabajarán en Quintana Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco y Chiapas, donde se desarrollará el proyecto ferroviario. La convocatoria permanecerá abierta hasta el 13 de octubre

de 2023. Los candidatos deben ser ciudadanos mexicanos, no tener sentencia firme por delitos, no estar inhabilitados para el servicio público y tener al menos estudios de nivel medio superior técnico o equivalente. Se busca personal en áreas como periodismo, mercadotecnia, derecho, administración pública, ciencias políticas, economía, arquitectura y más. El proceso de selección consta de tres etapas, y los resultados se darán a conocer el 6 de octubre. El ingreso del personal seleccionado está programado para el 16 de octubre de 2023.

El miserable Hugo López Gatell, el "doctor M". Las 5 Chingaderas de la 4T

(2023-09-24, Etcétera, Etcétera (Sitio),)

El gobierno federal, a través del presidente Andrés Manuel López Obrador, ha decidido cancelar el proyecto del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en Texcoco, dejando una deuda de 300 mil millones de pesos. Sin embargo, el gobierno ha invertido en otros proyectos, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Estos proyectos, financiados con dinero público, han beneficiado a empresas privadas y extranjeras, en lugar de a las constructoras mexicanas. La cancelación del AICM ha dejado sin empleo a más de 45 mil trabajadores y ha afectado a 400 empresas. A pesar de las críticas, el gobierno insiste en que estos proyectos son necesarios para el desarrollo del país.

Flores amarillas: Si no lograste recibirlas, en Tabasco tenemos miles de girasoles para ti

(2023-09-24, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Santuario de Girasoles en Balancán, Tabasco, reabrirá el próximo año después de un tiempo cerrado debido a la pandemia. Este proyecto, en colaboración con la Universidad Popular de lo Chontalpa, ofrece a los visitantes la oportunidad de disfrutar de un maravilloso recorrido por campos de girasoles. Además, el presidente de la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes delegación Tabasco, Jorge Luis Ruiz Pérez, anunció la posible inclusión de la región en la ruta del Tren Maya, lo que promovería el turismo en la zona. El Santuario de Girasoles se está preparando para sembrar 60 mil girasoles en diciembre, lo que permitiría una reapertura completa en Semana Santa.

"Colocación de vías para el Tren Maya lleva un 55% de avance": Aseguró López Obrador

(2023-09-24, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha destacado que la vía para el Tren Maya ha sido colocada en un total de 859 kilómetros, desde Palenque, Chiapas hasta Cancún, Quintana Roo, incluyendo el tramo de doble vía electrificada de Mérida, Yucatán. El proyecto incluye la construcción de 234 puentes vehiculares, 1,401 pasos generales bajo la vía férrea, 673 pasos de fauna y 53 puentes en zonas bajas, ríos y arroyos. El presidente ha reafirmado su compromiso de inaugurar la obra en diciembre de este año.

AMLO sobre su gobierno y coordinación de Claudia Sheinbaum: "Me voy muy tranquilo"

(2023-09-24, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha anunciado que se retirará de la vida política en septiembre de 2024, tras entregar el bastón de mando a Claudia Sheinbaum, ganadora de la encuesta de Morena. AMLO se siente tranquilo al dejar la presidencia, destacando la reducción de la pobreza y desigualdad durante su gestión. Por su parte, Claudia Sheinbaum, coordinadora de Defensa de la Cuarta Transformación de Morena, ha obtenido altos números en las encuestas rumbo a las elecciones 2024, con un 58.3% de los votos según la última encuesta

Metrics Mx. Sheinbaum está realizando recorridos por el país para fortalecer su imagen política, mientras que Morena se prepara para las elecciones, incluyendo los debates presidenciales.

AMLO: 'Estoy terminando mi ciclo, en septiembre del año próximo me voy a jubilar'

(2023-09-24, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, visitó Quintana Roo para recorrer las obras del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum y parte del Tren Maya. En una entrevista, López Obrador mencionó que está llegando al final de su sexenio y que se jubilará en septiembre de 2024, dejando la presidencia contento por los logros alcanzados. Entre sus mayores satisfacciones, destacó la reducción de la pobreza y la desigualdad en el país. Próximamente, supervisará el funcionamiento del Tren Maya entre Cancún y Escárcega, en Campeche, y cerrará su administración inaugurando obras de infraestructura.

Entre "tribus", grillas y un exabrupto, la diputada Patricia Armendáriz busca gobernar Chiapas

(2023-09-24, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

La diputada federal y empresaria Patricia Armendáriz ha anunciado su registro para el proceso interno de Morena para la candidatura al gobierno del estado. Armendáriz propone conectar el tren Maya con el transístmico y desarrollar un nuevo "polo de desarrollo" en Tapachula, incluyendo una terminal remota en Puerto Chiapas. También se compromete a luchar para que el tren Maya se extienda a la zona de Ocosingo, que alberga ruinas arqueológicas importantes.

Sheinbaum, de gira por Oaxaca, abre las puertas a expriistas

(2023-09-24, Pedro Matías, Proceso (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, coordinadora nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, ha abierto las puertas de su movimiento a expriistas, como Eviel Pérez Magaña y Mariana Benítez Tiburcio, el rector de la UABJO, artistas, empresarios y presidentes municipales emanados de otros partidos políticos. Durante un evento en Oaxaca, Sheinbaum Pardo destacó la importancia de ganar en las elecciones de 2024 para que continúe la Cuarta Transformación, mencionando proyectos como el Tren Maya. Además, el dirigente nacional de Morena, Mario Delgado Carrillo, resaltó la importancia de la elección presidencial de 2024, donde se decidirá si continúa la transformación o regresa la corrupción.

México necesita una ingeniera para resolver sus problemas: Gálvez Ruiz

(2023-09-24, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz, miembro del Frente Amplio por México (FAM), ha destacado la importancia de la honestidad y el trabajo duro en la política. Durante su visita a Durango, Gálvez Ruiz prometió poner a personas capaces y trabajadoras en posiciones de poder. Además, se comprometió a mejorar la educación y la calidad de vida en la región, incluyendo la captación de agua y la electrificación del campo. Gálvez Ruiz también presentó los 10 ejes para elaborar un proyecto alterno de presupuesto de egresos para 2024, criticando las obras faraónicas del gobierno actual, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

En diciembre será inaugurado aeropuerto de Tulum: presidente; muestra en video proceso de la obra

(2023-09-24, Redacción, Zajid Ballesteros, Acustik Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador compartió un video en el que se observa a trabajadores e ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional realizando los acabados del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo Puerto en Quintana Roo. El presidente reafirmó que la obra estratégica se inaugurará en diciembre de este año. Además, el presidente supervisó el proyecto del Tren Maya, destacando su importancia para la región y el país.

El Presidente López Obrador anunció el segundo recorrido de prueba del Tren Maya.

(2023-09-24, Sandra González, Canal 120 Milenio,)

El Presidente López Obrador anunció el segundo recorrido de prueba del Tren Maya

AIFA

¿Nueva Claudia?

(2023-09-25, Denise Dresser, Reforma, . 11)

Claudia Sheinbaum, la próxima candidata presidencial de Morena, ha sido promocionada como una versión más pragmática y menos pugilista de ella misma, con el objetivo de cambiar el tono polarizador del presidente López Obrador. Sin embargo, esta transformación es cuestionable, ya que contradice el "Proyecto de Nación 2024-2030" que le han preparado, que propone profundizar la polarización y la militarización del país. El proyecto incluye la destrucción de la Suprema Corte, la construcción de una nueva refinería, la eliminación de órganos autónomos, la extinción de los transgénicos, la construcción de una segunda etapa del AIFA, la eliminación de referencias a la "excelencia educativa", y la consolidación de la Guardia Nacional. Este proyecto no abona a la construcción de una "nueva" Claudia, sino que reafirma su vieja manera de ver al país, antidemocrática y desmodernizadora.

[Reforma.com \(sitio\)](https://www.reforma.com).

¿Nueva Claudia?

(2023-09-25, Denise Dresser, Reforma.com (sitio),)

El artículo se refiere a la posible candidatura de Claudia Sheinbaum para las elecciones presidenciales de 2024 en México. Se menciona que, a pesar de las promesas de Sheinbaum de ser una líder pragmática y conciliadora, su "Proyecto de Nación 2024-2030" sugiere lo contrario. El proyecto propone la destrucción de la Suprema Corte, la construcción de una nueva refinería, la eliminación de órganos autónomos, la militarización de la seguridad pública, la creación de una institución pública de verificación para combatir la "infodemia" y la institucionalización de la mañanera. El autor del artículo advierte que, aunque Sheinbaum ha sido retratada como una líder pragmática, su proyecto contradice esta imagen y se asemeja más a la agenda de AMLO.

De Naturaleza Política // Agita García Harfuch aguas tranquilas

(2023-09-25, Enrique Aranda, Excélsior, . 16)

La renuncia de Omar García Harfuch como secretario de Seguridad Ciudadana para postularse como candidato a gobernador de la Ciudad de México ha impactado el proceso de selección del candidato de la oposición. El Frente Amplio por México, formado por los partidos Acción Nacional (PAN), Revolucionario Institucional (PRI) y de la Revolución Democrática (PRD), ahora debe reconsiderar sus opciones tras la entrada de García Harfuch. Esto ha reactivado las aspiraciones de otros candidatos, incluyendo a Adrián Rubalcava Suárez, Lía Limón García, Sandra Cuevas Nieves, Gabriel Quadri de la Torre, Mariana Moguel Robles y Santiago Taboada Cortina.

Además, se ha generado preocupación en el sector aeronáutico por el posible retraso en el traslado de vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Agita García Harfuch aguas tranquilas

(2023-09-25, Enrique Aranda, Excélsior (Sitio),)

El sorprendente retiro del ahora exsecretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, para postularse como candidato del oficialismo al gobierno de la Ciudad de México, ha impactado el proceso de selección del abanderado de la oposición. Esto ha llevado a una reevaluación de los perfiles y ha abierto la puerta a nuevos aspirantes. Además, se ha generado preocupación en el sector aeronáutico debido a la posible expedición de nuevas disposiciones que podrían retrasar el traslado de vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Por otro lado, miles de estudiantes de la normal rural de Ayotzinapa se están trasladando a la capital para tomar el Zócalo y presionar por una reunión sobre el caso de los 43 jóvenes desaparecidos.

Tecámac: Alcaldesa pide ayuda a Delfina Gómez, para concluir proyectos

(2023-09-25, Redacción, La Jornada Estado de México (sitio),)

La alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, se reunió con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, para discutir proyectos pendientes de la administración anterior. Gutiérrez Escalante destacó la importancia de la transformación liderada por una mujer honesta y de sensibilidad social. Durante la visita del presidente Andrés Manuel López Obrador a Tecámac, Gutiérrez Escalante espera exponer sus peticiones. Entre los proyectos pendientes se encuentran la rehabilitación total del Boulevard Ojo de Agua y la reparación de la avenida Chapultepec. Gutiérrez Escalante agradeció a Gómez Álvarez por su interés en apoyar a Tecámac, que se ha convertido en un polo de desarrollo gracias a la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Tren Interurbano vs. Suburbano: ¿Cuál conectará mejor al Edomex con la CDMX?

(2023-09-24, Rubén Ortega, El Financiero (Sitio),)

El Tren Interurbano México-Toluca ha abierto su primer tramo, ofreciendo una nueva opción de conectividad entre el Estado de México y la Ciudad de México. Se espera que esté completamente operativo en 2024, con un recorrido de 58 kilómetros en 40 minutos. El próximo año, se espera que se complete el ramal del Tren Suburbano que conectará la estación Lechería con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Este proyecto es parte de los esfuerzos del gobierno para mejorar la infraestructura de transporte en el país.

La Gran Depresión // Las pifias aéreas que sí se ven

(2023-09-25, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 9)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) es considerado un fracaso de las políticas públicas del gobierno mexicano. Construido en una base militar en Zumpango, Estado de México, el AIFA ha sido criticado por su falta de proyectos financieros, comerciales y de diseño del espacio aéreo. A pesar de su lejanía, el AIFA recibirá una transferencia presupuestal de 1,500 millones de pesos para 2024, la misma cantidad que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Sin embargo, el AICM, que atiende al 96% de los pasajeros en comparación con el 4% del AIFA, se encuentra en deterioro y con recursos desviados para pagar la deuda generada por la cancelación del Aeropuerto de Texcoco. A pesar de la falta de recursos y el deterioro, parece haber una intención de forzar a las aerolíneas y pasajeros a utilizar el AIFA. El autor señala que

las decisiones del presidente Andrés Manuel López Obrador en materia de aviación comercial serán consideradas uno de los grandes errores de la historia de México.

Enrique Campos Suárez // Las pifias aéreas que sí se ven

(2023-09-24, Enrique Campos Suárez, El Economista (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) es considerado un fracaso en las políticas públicas del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. A pesar de ser una obra faraónica, el AIFA ha sido construido sin proyectos financieros, comerciales y de diseño del espacio aéreo, dependiendo del presupuesto estatal para su funcionamiento. El AIFA moviliza apenas el 4% de los pasajeros del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que actualmente se está deteriorando y cayendo a pedazos debido a la falta de recursos. El AICM, que atiende a 40 millones de usuarios este año, recibe la misma transferencia presupuestal que el AIFA, a pesar de su mayor importancia y deterioro. La Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) del AICM se desvía para pagar la deuda generada por la cancelación del Aeropuerto de Texcoco. La limitación de operaciones del AICM en tres meses afectará los precios y a aquellos con menos recursos para viajar. Las decisiones de López Obrador en materia de aviación comercial son consideradas errores históricos.

Alcaldesa de Tecámac aborda pendientes con Delfina Gómez

(2023-09-25, Redacción, La Crónica de Hoy, . 16)

La presidenta municipal de Tecámac, Mariela Gutiérrez, se reunió con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, para discutir proyectos que beneficiarían a los tecamaquenses. Gutiérrez destacó la importancia de la transformación liderada por una mujer honesta y de sensibilidad social. Entre los proyectos pendientes se encuentra la rehabilitación del Boulevard Ojo de Agua y la avenida Chapultepec, que son vitales para la conectividad de Tecámac con Ecatepec y el Circuito Exterior Mexiquense. La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha convertido a Tecámac en un polo de desarrollo, por lo que se requiere inversión en seguridad, infraestructura urbana y vías de comunicación. La gobernadora mostró buena disposición para atender los temas planteados.

Positivo que Aeropuerto de Tamuín pase a manos de OMM

(2023-09-25, Karina Gómez Pernas, Global Media SLP (sitio),)

El Secretario de Turismo de San Luis Potosí, Juan Carlos Machinena Morales, ha anunciado que se está finalizando la compra de terrenos para ampliar la pista del Aeropuerto de Tamuín, lo que permitirá el aterrizaje de aviones más grandes como los Boeing 737. Esta ampliación es parte de un proyecto para convertir el aeropuerto en un centro de distribución de carga y pasajeros. La administración del aeropuerto será traspasada a la empresa estatal Olmeca- Maya- Mexica (OMM), lo que garantizará un vuelo permanente de Mexicana de Aviación de Tamuín a la Ciudad de México. También se está considerando la conectividad de Tamuín-San Luis Potosí capital y San Luis Potosí-AIFA, lo que abriría más posibilidades económicas e incrementaría el turismo.

Alcaldesa de Tecámac se reúne con Delfina Gómez; ven pendientes

(2023-09-25, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 10)

La alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, se reunió con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, para discutir proyectos pendientes de la administración anterior. Gutiérrez Escalante destacó la importancia de la transformación liderada por una mujer

honesto y de sensibilidad social. La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha convertido a Tecámac y a la región centro en un nuevo polo de desarrollo del país. Entre las obras pendientes, Gutiérrez Escalante mencionó la rehabilitación total del Boulevard Ojo de Agua y la reparación de la avenida Chapultepec. La gobernadora mostró buena disposición para abordar estos temas.

Aeroméxico: Estas son todas las rutas que operará desde el AIFA a partir de octubre de 2023

(2023-09-25, Redacción, El CEO MX (sitio),)

Aeroméxico ha anunciado que abrirá nuevas rutas y frecuencias desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), aumentando su operación en un 40% y ofreciendo 120,000 asientos al mes. Algunas de las rutas actualmente operadas en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México serán trasladadas al AIFA. Los destinos de Aeroméxico en el AIFA incluirán Acapulco, Aguascalientes, Cancún, Colima, Durango, Guadalajara, Houston, León, Monterrey, Mérida, Oaxaca, Puerto Vallarta y Veracruz.

¿VivaAerobús vuela desde el AIFA? Esto debes saber

(2023-09-25, Redacción, El CEO MX (sitio),)

La aerolínea VivaAerobus ha incrementado sus destinos desde julio de 2023 en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), sumando rutas a destinos como Hermosillo, Ixtapa Zihuatanejo y Mazatlán. La ampliación de estos viajes está diseñada para atender la creciente demanda de conectividad aérea en la Zona Metropolitana del Valle de México a precios bajos. La inversión prevista para el AIFA en 2024, a cargo de la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena), se estima en 1,500 millones de pesos, lo que podría generar preocupaciones sobre su sostenibilidad financiera.

Trizas y trazos

(2023-09-25, Redacción, Capital Coahuila COAH (sitio),)

El Partido Acción Nacional (PAN) participará en las elecciones municipales de Coahuila, México, en los municipios donde tiene el poder, incluyendo General Cepeda, Candela, Juárez y Monclova. Por otro lado, el Partido del Trabajo está exigiendo al Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) competir en los municipios donde obtuvo más votos que Morena. Además, el Partido del Trabajo busca que los candidatos a diputados federales sean de su partido. En otras noticias, el secretario general de la Sección 5 del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación firmó un acuerdo con Notarios de la entidad para beneficiar a treinta mil trabajadores de ese gremio. El acuerdo incluye asesoría jurídica y descuentos para la elaboración de testamentos. Por último, se espera que se apruebe una reforma electoral que modificaría los bloques para agrupar municipios y definir la equidad y paridad de género para candidatos a las presidencias municipales.

ONU: reforma o ruptura ¿Nueva Claudia?

(2023-09-25, Denise Dresser, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

El presidente López Obrador ha anunciado la llegada de la "nueva Claudia" Sheinbaum, una versión más pragmática y menos pugilista. Sin embargo, se espera que su gobierno profundice en el "segundo piso de la transformación", lo que podría someter a la Suprema Corte al "mandato del pueblo" y contradecir las credenciales ecologistas de la doctora Sheinbaum. También se

propone la construcción de una segunda etapa del AIFA, la eliminación de los transgénicos, la consolidación de la Guardia Nacional y modificaciones constitucionales que podrían militarizar aún más la seguridad pública. Además, se propone la creación de una institución pública de verificación para combatir la infodemia y evitar que las redes sociales impongan una narrativa única en la discusión pública.

Alcaldesa de Tecámac en Edomèx Aborda Pendientes con la Gobernadora Delfina Gómez

(2023-09-25, Redacción, Cúspide México EDOMEX (sitio),)

La alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, se reunió con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, para discutir proyectos pendientes en la administración estatal anterior. Durante la reunión, Gutiérrez Escalante destacó la importancia de la transformación del estado, liderada por una mujer honesta y de sensibilidad social. Entre los proyectos pendientes, se mencionó la rehabilitación total del Boulevard Ojo de Agua y la reparación de la avenida Chapultepec. Además, se discutieron temas relacionados con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que ha convertido a Tecámac en un polo de desarrollo. La reunión tuvo lugar antes de la visita del presidente Andrés Manuel López Obrador a Tecámac.

Gobernadora Gómez se reúne con alcaldes

(2023-09-25, Aida Ramírez, Ovaciones, . 19)

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, se reunió con los presidentes municipales de la entidad para discutir las acciones más urgentes. Durante la reunión con la alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, se discutieron proyectos pendientes de la administración anterior que beneficiarían a los tecamaquenses, incluyendo la construcción de un centro de salud, una escuela y un parque. La gobernadora también se reunió con el presidente municipal de Tultepec, Armando Portuguez Fuentes, para discutir proyectos de infraestructura y desarrollo social.

Alcaldesa de Tecámac aborda pendientes con Delfina Gómez

(2023-09-24, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

La presidenta municipal de Tecámac, Mariela Gutiérrez, se reunió con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, para discutir proyectos pendientes de la administración estatal anterior que beneficiarían a los tecamaquenses. Gutiérrez destacó la importancia de la transformación en la entidad, liderada por una mujer honesta y de sensibilidad social. En la reunión, se discutieron proyectos como la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que ha convertido a Tecámac en un nuevo polo de desarrollo del país. Gutiérrez solicitó la rehabilitación del Boulevard Ojo de Agua y la avenida Chapultepec, importantes vialidades para conectar Tecámac con Ecatepec y el Circuito Exterior Mexiquense.

En entrevista, Capitán Ángel Domínguez Catzin, presidente del colegio de pilotos aviadores de México, habló de los temas vinculado a la aviación en México. (P1) (Repetición)

(2023-09-24, Enrique Quintana, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista Capitán Ángel Domínguez Catzin presidente del colegio de pilotos aviadores de México habló de los temas vinculado a la aviación en México Se le cuestionó sobre el regreso de México a la Categoría 1 de seguridad aérea Se recordó que la reforma a la Ley de Aviación Civil está en discusión en la Corte "Recuperar la categoría es algo muy positivo Significa que las líneas

aéreas mexicanas podrán abrir nuevas rutas o más rutas hacia Estados Unidos Aeroméxico Volaris o Viva Aerobús podrán abrir rutas además de abrir más frecuencias Las nuevas aeronaves ya podrán viajar hacia Estados Unidos" dijo Agregó que la FAA ha dicho que la recuperación de la categoría es definitiva "Yo creo que el decreto del presidente sobre la Agencia Federal de Aviación Civil ayuda el andamiaje de reformas esperando que no pase nada con la SCJN" comentó Subrayó que con la categoría 2 de México las aerolíneas norteamericanas resultaron ganadoras Recordó que Aeroméxico salió del capítulo 11 y que se perdió a Interjet y Aeromar "El mercado más grande tras la pandemia es Estados Unidos-México Es momento de prueba para el AIFA la administración tiene que hacer su trabajo" señaló Se comentó que Jorge Nuño secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes estimó que las nuevas rutas significarán un millón de pasajeros nuevos al año "Las aerolíneas mexicanas esperaban recuperar la categoría para crecer exponencialmente Viva Aerobus y Volaris tienen pedidos por aeronaves Aeroméxico lo mismo cada vez tiene más aviones pesados como el 787" dijo el experto Se pronunció por la necesidad de una reestructura de las rutas aéreas en el país "El primer reto es no volver a perder la categoría Nos hace falta tener reglas claras y una política pública en materia de aviación Necesitamos recursos para la Agencia Federal de Aviación Civil" aseveró Se le cuestionó sobre el tema de las operaciones en el AICM Se recordó que el Vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño Director General del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México comentó que la reducción inicial de las operaciones no funcionó "Necesitamos un análisis profundo Una cosa es lo que pasa en el espacio aire y otro lo que pasa en los edificios terminales" dijo Comentó que Velázquez Tiscareño tiene razón en que se necesita mejorar la Terminal 1 del AICM "El aeropuerto necesita más recursos En los estudios deberíamos tener participación todos No sé si tomas 184 operaciones en el decreto sirva como base El año pasado tuvimos mesas de trabajo con la subsecretaría de Transporte" señaló Comentó que el AIFA es bueno "Si nos vamos todo a ese aeropuerto no cabemos Se debe usar pero no para irse a fuerza"

..

[En entrevista, Capitán Ángel Domínguez Catzin, presidente del colegio de pilotos aviadores de México, habló de los temas vinculados a la aviación en México. \(P2\) \(Repetición\)](#)

(2023-09-24, Enrique Quintana, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista Capitán Ángel Domínguez Catzin presidente del colegio de pilotos aviadores de México habló de los temas vinculados a la aviación en México Sobre el tema de las conexiones comentó que lo que hace falta en México es una conexión multinodal "La CDMX tiene el Metro pero hay que caminar no tiene un acceso como Barajas El AIFA tiene accesos de carretera empieza a tener conexiones por autobús y se está terminando el Tren Ligero La pregunta es qué está haciendo la administración del AIFA para incentivar su uso" dijo Comentó que el trabajo debe ser en conjunto Afirmó que poca gente quiere invertir en una aerolínea en el país Declaró que el AICM debería tener más opciones de vuelos nocturnos "Los que trabajamos en esta industria dependemos de los usuarios Hay que ver si esos horarios tienen mercado" Sobre Mexicana como nueva aerolínea del estado dijo que se debe ver cuánto costará a la ciudadanía "No tenemos piso parejo para competir entre aerolíneas con el estado mexicano" Respecto a los nuevos aeropuertos dijo que hay muchas preguntas por resolver Se preguntó sobre las

administraciones de las Fuerzas Armadas ya que AIFA es administrado por Sedena y AICM por la Marina "La que hemos visto puntualmente es la del AICM No tengo palabras más que de agradecimiento para el vicealmirante Tiscareño Solamente pedimos que se apeguen a las reglas de aviación civil" declaró

..

Información Metropolitana con Noemí Cruz Amanece en Enfoque Noticias.

(2023-09-25, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien,)

*Las coordinaciones de Protección Civil de los municipios cercanos al AIFA trabajan en un protocolo para una emergencia por caída de avión *En Amecameca autoridades crearon grupos de Whats App para tener contacto directo con la población *En Toluca se registró la explosión de un polvorín clandestino *La alcaldesa de Álvaro Obregón Lía Limón informó que en lo que va de su administración van más de 2 400 autos abandonados retirados de la vía pública *En Ecatepec se creó la Célula de Protección Animal para brindar atención a casos de maltrato

..

REFINERÍA DOS BOCAS

Entre Números // Grito de auxilio en Pemex

(2023-09-25, Soraya Pérez, El Economista, . 29)

La situación financiera de Pemex, la empresa petrolera estatal de México, es preocupante. A pesar de una inyección de recursos de más de 1.3 billones de pesos en los últimos cuatro años y medio, la empresa ha experimentado una disminución en los ingresos y un aumento en los gastos, lo que ha llevado a una quiebra técnica. Pemex ha extraído la menor cantidad de petróleo crudo en los últimos 13 años y su negocio de refinación ha registrado pérdidas considerables. Además, la empresa ha aumentado los pagos a proveedores y contratistas, y enfrenta altos vencimientos de deuda en los próximos cuatro años. A pesar de las advertencias del director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, sobre la crítica situación de la empresa, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha descuidado su responsabilidad, engañando al presidente sobre el avance físico y financiero de la refinería de Dos Bocas. La refinería, que comenzará a operar en 2025, ha experimentado retrasos y un presupuesto excesivo.

Grito de auxilio en Pemex

(2023-09-24, Soraya Pérez, El Economista (sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha enviado una carta al Secretario de Hacienda pidiendo auxilio debido a la difícil situación financiera de la empresa. Pemex enfrenta una quiebra técnica, con pérdidas acumuladas de 2.85 billones de pesos y una deuda creciente. Romero Oropeza ha alertado sobre el riesgo de impago a proveedores y contratistas, así como el peligro de no poder cubrir los vencimientos de deuda en los próximos cuatro años. La empresa ha aumentado los pagos a proveedores y contratistas en un 400% este año, mientras que la extracción de petróleo crudo ha disminuido. Además, la refinería de Dos Bocas, cuyo avance físico y financiero ha sido engañado, no comenzará a operar hasta 2025, con un retraso significativo y un presupuesto excesivo.

CRÓNICA SEMANAL...

(2023-09-25, Redacción, Periódico Contacto TAMP (Sitio),)

El autor del artículo critica las inversiones del gobierno mexicano en grandes proyectos de infraestructura, como el tren maya, el aeropuerto de Santa Lucía y la refinería de Dos Bocas, argumentando que no son prioritarios y que se debería invertir en proyectos más necesarios para el país, como la infraestructura de salud. El autor también critica la falta de transparencia y rendición de cuentas en la administración de estos proyectos. Sin embargo, el autor reconoce que estos proyectos son populares entre la población y que los políticos los utilizan para ganar votos.

Quiebra de Pemex y títulos falsos de políticos

(2023-09-25, José Ureña, 24-Horas.mx (Sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha solicitado al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, una reunión urgente para abordar la crítica situación financiera de la empresa. Pemex acumula una deuda superior a 110 mil 500 millones de dólares, a pesar de los recursos inyectados por el gobierno. Además, la empresa enfrenta controversias legales por falta de pagos a proveedores, como Hokchi Energy, por más de 187 millones de dólares. La situación financiera de Pemex contrasta con la entrega de 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas por parte de Segalmex, lo que representa el 74% del millón 69 mil toneladas ofrecidas por el presidente.

Teléfono rojo/José Ureña

(2023-09-25, José Ureña, Quadratín México (sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha enviado un memorándum urgente al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, solicitando un rescate para la empresa. Pemex enfrenta una deuda de más de 110 mil 500 millones de dólares y ha incumplido pagos a proveedores como Hokchi Energy por 187 millones de dólares. La situación de la empresa es cada día más crítica y necesita soluciones prontas y expeditas. Por otro lado, Segalmex ha entregado 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas en el país, lo que representa el 74% de las toneladas ofrecidas por el presidente. En total, dos millones de productores de alimentos básicos se han registrado en el padrón.

¡"Ratas" de Morena van por "el fuero"!

(2023-09-25, Ricardo Alemán, Periódico El Momento SLP (Sitio),)

El miedo se extiende entre los políticos, servidores públicos y gobernantes del partido oficial en México, Morena, quienes enfrentan la posibilidad de terminar en prisión por corrupción y otros delitos. Anticipando una derrota en las elecciones de 2024, muchos están buscando cargos de elección popular para obtener el "fuero", una inmunidad legal que brinda impunidad. Entre los candidatos, el genocida Hugo López Gatell busca la jefatura de gobierno de la Ciudad de México, mientras que Octavio Romero y Rocío Nalhe buscan una senaduría y una gubernatura respectivamente. Otros nombres mencionados incluyen a Ana Gabriela Guevara, Cuauhtémoc Blanco y los responsables de la "estafa del siglo" en Segalmex. A pesar de la impunidad que brinda el fuero, la sociedad mexicana puede decidir no votar por estos candidatos corruptos.

[El Debate SIN \(sitio\).](#)

José Ureña/Teléfono rojo

(2023-09-25, José Ureña, Quadratin, Quadratín VER (sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha solicitado al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, una reunión urgente para discutir la situación crítica de la empresa, que enfrenta

una deuda de más de 110 mil 500 millones de dólares. Pemex ha acumulado facturas pendientes y ha dejado de pagar a proveedores durante seis meses, lo que ha llevado a una controversia por falta de pagos a Hokchi Energy por más de 187 millones de dólares. La empresa ha solicitado un rescate debido a su situación financiera, a pesar de los discursos presidenciales de haberla rescatado de la quiebra del neoliberalismo. La inversión en la refinería de Dos Bocas también está en espera de cuentas finales, con una inversión inicial anunciada de ocho mil millones de dólares y especulaciones de que podría ser tres veces mayor.

Ricardo Alemán/Itinerario político

(2023-09-25, Ricardo Alemán, Quadratin, Quadratín VER (sitio),)

El miedo se ha apoderado de políticos, servidores públicos y gobernantes del partido Morena, quienes temen ser encarcelados por crímenes de lesa humanidad y corrupción. Ante un posible fraude electoral en las elecciones presidenciales de 2024, muchos están buscando candidaturas para obtener el "certificado de impunidad" conocido como "fuero". Entre los posibles candidatos se encuentran varios integrantes del gabinete presidencial, directores de paraestatales, servidores públicos y gobernantes de los tres órdenes de gobierno. Por ejemplo, Hugo López Gatell, conocido como "el doctor muerte" por su manejo de la pandemia, buscará la jefatura de gobierno de la Ciudad de México para evadir la justicia por las muertes relacionadas con la pandemia. Otros, como Octavio Romero y Rocío Nahle, buscan una senaduría y una gubernatura respectivamente, para evitar ser juzgados por el saqueo a Pemex y la corrupción en la construcción de la refinería Dos Bocas. La lista de políticos buscando el fuero es extensa y se espera ver reacomodados en el gabinete presidencial, la burocracia federal, los gobiernos estatales y la dirigencia de Morena en las próximas semanas.

MoReNa busca ganar gubernatura con amenazas y moches

(2023-09-25, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha aumentado el Gasto Federalizado para Veracruz en 6.544 millones de pesos, con el objetivo de retener la gubernatura del estado en las próximas elecciones. La candidata de su partido, Rocío Nahle García, ha generado controversia debido a su origen zacatecano y su mala actuación en la construcción de la refinería de Dos Bocas. El Gasto Federalizado para Veracruz en 2024 será de 147.980 millones de pesos, incluyendo Participaciones y Aportaciones Federales. Este aumento se enfoca en transferencias e incentivos económicos, así como en la salud, infraestructura básica y seguridad pública. Sin embargo, se destinan pocos recursos para programas de apoyo a mujeres y estudiantes con discapacidad. El diputado local del Partido Acción Nacional, Miguel Hermida Copado, denuncia que el Gobierno del Estado está preparando una bolsa de recursos para financiar la campaña de MORENA, lo que indica que se adelantó el "Año de Hidalgo". Además, se ha observado un descenso en la capacidad ejecutora del gasto del Gobierno del Estado, lo que podría fomentar la corrupción y los moches.

Anticipa AMLO oleada de renuncias en su gabinete

(2023-09-25, Administrador Regeneración, A Barlovento Informa (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que se esperan renuncias en su gabinete legal y ampliado debido a los procesos de selección de candidatos a gobernadores en su movimiento. Entre los funcionarios que podrían renunciar se encuentran el subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell, y la secretaria de Energía, Rocío Nahle.

López Obrador enfatizó que, aunque la ley no exige la renuncia al cargo, por razones éticas y para garantizar la transparencia, los funcionarios deberían renunciar o pedir licencia. Además, López Obrador rechazó la pretensión de su prima, Manuelita Obrador, de obtener la candidatura para la gubernatura de Chiapas. Por otro lado, destacó la relevancia de que el director del IMSS, Zoé Robledo, decidiera no postularse para la gubernatura de Chiapas y se mantenga al frente del IMSS.

Quiebra de Pemex y títulos falsos de políticos

(2023-09-25, José Ureña, Periódico El Momento SLP (Sitio),)

La situación de Petróleos Mexicanos (Pemex) es crítica, a pesar de los discursos presidenciales de haberla rescatado de la quiebra del neoliberalismo. La empresa ha recibido una inyección de recursos de hasta 500 mil millones de pesos y todavía tiene una deuda superior a 110 mil 500 millones de dólares. Además, la inversión en la refinería de Dos Bocas, que se esperaba que costara ocho mil millones de dólares, podría llegar al triple de esa cifra. El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha solicitado un rescate urgente a la Secretaría de Hacienda, ya que la situación se complica día a día. Por otro lado, Segalmex ha reportado la entrega de 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas del país, lo que representa el 74% de las toneladas ofrecidas por el presidente.

Teléfono Rojo // Quiebra de Pemex y títulos falsos de políticos

(2023-09-25, José Ureña, 24 Horas, . 4)

La situación de Petróleos Mexicanos (Pemex) es crítica, a pesar de los discursos presidenciales de haberla rescatado de la quiebra. La empresa ha recibido inyecciones de recursos, pero aún tiene una deuda de más de 110 mil 500 millones de dólares. Además, la inversión en la refinería de Dos Bocas ha superado las cifras anunciadas, y la producción de gasolinas y diesel ha sido pospuesta varias veces. El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha solicitado un rescate urgente debido a la falta de pagos a proveedores. Por otro lado, Segalmex ha entregado 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas, cubriendo el 74% de las toneladas prometidas por el presidente.

Pemex exige intervención 'urgente' de Hacienda para salvarse y las tesis falsas salpican a los principales políticos

(2023-09-24, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha solicitado urgentemente al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, un rescate para la empresa, ya que la situación es cada vez más crítica. Pemex tiene una deuda superior a 110 mil 500 millones de dólares, a pesar de la inyección de recursos. Además, la inversión en la refinería de Dos Bocas, que se esperaba que costara ocho mil millones de dólares, podría ser tres veces más cara. Por otro lado, Segalmex ha entregado 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas, lo que representa el 74% de la oferta del presidente.

Los favoritos en las elecciones estatales del 2024

(2023-09-24, Redacción, Municipios Puebla PUE (Sitio),)

En las elecciones del próximo año, Morena, MC y el Frente opositor presentarán a sus mejores candidatos para ganar los estados, según Enrique Quintana. Entre los estados más importantes con elecciones en 2024 se encuentran Ciudad de México, Jalisco, Veracruz y Guanajuato. En la

Ciudad de México, Morena tiene dos aspirantes competitivos, Omar García Harfuch y Clara Brugada, mientras que el PAN podría empujar a Santiago Taboada como su candidato más fuerte. En Jalisco, Movimiento Ciudadano (MC) retendrá la gubernatura si no se divide, con Pablo Lemus y Clemente Castañeda como aspirantes principales. En Veracruz, Morena podría ser derrotado por el Frente Opositor, que podría presentar a un miembro de la familia Yunes o a Juan Manuel Díez como candidatos. En Guanajuato, el PAN tiene amplias posibilidades de refrendar su triunfo, con Denisse García Muñoz y Alejandra Gutiérrez como las candidatas más fuertes.

Quiebra de Pemex y tesis falsas de nuestros político

(2023-09-24, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, ha llamado urgentemente al rescate de la empresa, que se encuentra en una situación cada vez más crítica y con una deuda superior a 110 mil 500 millones de dólares. La inversión en la refinería de Dos Bocas, que se espera que sea tres veces mayor de lo anunciado, no ha logrado aumentar la producción de gasolinas y diesel. Además, Pemex enfrenta controversias por falta de pagos a proveedores, lo que ha llevado a una acumulación de facturas y bonos de vencimientos. A pesar de esto, Segalmex ha entregado 790 mil toneladas de fertilizantes a productores agrícolas del país.

Anuncia presidente López Obrador que habrá cambios en su gabinete

(2023-09-24, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que habrá una oleada de renuncias en su gabinete legal y ampliado debido al inicio de los procesos de selección de candidatos a gobernadores en su partido, Morena. Entre los funcionarios que podrían renunciar se encuentran el subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell, y la secretaria de Energía, Rocío Nahle. López Obrador elogió a López-Gatell por su trabajo durante la pandemia y a Nahle por su contribución a la refinería de Dos Bocas. Además, el presidente rechazó la candidatura de su prima Manuelita Obrador para la gubernatura de Chiapas, argumentando que no se debe involucrar a la familia en la política. López Obrador aseguró que ya tiene a los sustitutos, destacando la importancia de que Germán Martínez, director del IMSS, se mantenga en el cargo para consolidar el sistema IMSS Bienestar.

MoReNa busca ganar gubernatura con amenazas y moches

(2023-09-24, Redacción, Periódico Veraz VER (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha decidido aumentar el Gasto Federalizado para Veracruz en 6,544 millones de pesos para el año 2024, con el fin de retener la gubernatura del estado, que será disputada por la zacatecana Rocío Nahle García. Este aumento en el gasto se destinará al Ramo 28 de Participaciones Federales, que incluye transferencias e incentivos económicos, y al Ramo 33 de Aportaciones Federales, destinado a salud, infraestructura básica y seguridad pública. La medida se toma en medio de una rebelión interna en MoReNa, con aspirantes que buscan la gubernatura de Veracruz, como Eric Patrocinio Cisneros Burgos, Manuel Huerta Ladrón de Guevara y Sergio Carlos Gutiérrez Luna. La construcción de la refinería de Dos Bocas, cuya responsabilidad recae en Rocío Nahle, ha sido objeto de críticas.

[#VIDEOS] Xóchitl ha sido exhibida por equivocarse con temas técnicos que dice conocer (nota de SinEmbargo) Los resbalones de Gálvez

(2023-09-24, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

La Senadora Xóchitl Gálvez ha mostrado deficiencias en temas técnicos durante su paso por el Senado de la República, como la diferencia entre unidades de medida y los sobrecostos en la refinería de Dos Bocas. En diciembre de 2022, Gálvez se enfrentó a la Secretaria de Energía, Rocío Nahle, por el sobrecosto de la refinería, acusando ineptitud y corrupción. En julio pasado, Nahle negó haber entregado contratos millonarios a un compadre en Dos Bocas, como acusó Gálvez, y señaló a la Senadora de corrupción y nepotismo.

SICT

Exigen combatir el robo carretero

(2023-09-25, Saraí Cervantes, Reforma, . 6)

El sector del autotransporte de carga ha pedido al Gobierno federal que no baje la guardia ante el robo en carreteras, ya que de enero a agosto se han cometido 8 mil robos al transporte en carreteras. Este delito no solo afecta a la cadena logística, transportistas y embarcadores, sino también a los operadores, quienes en muchas ocasiones son privados de la vida. Esto incide en el déficit de conductores, que se estima es de 54 mil. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes busca inversionistas para desarrollar paraderos seguros, ya que se requieren más de mil 200 paraderos. Actualmente, hay unos 300 paraderos seguros, pero no todos funcionan como tales.

El Contador

(2023-09-25, El Contador, Excélsior, . 3)

Huawei, junto con la SICT, ha anunciado a los ganadores de la novena edición del programa Semillas para el Futuro, que busca desarrollar el talento mexicano en tecnologías de la información y la comunicación. Viva Aerobus ha recibido su avión 78 de Airbus, utilizando combustible sostenible para la aviación. Pemex planea ampliar las actividades de exploración en el pozo Hayabil-1EXP, con una inversión de hasta 260 millones de dólares. La Convención Nacional de la Canacar, con la presencia de líderes empresariales como Francisco Cervantes y José Abugaber, no ha proporcionado cifras sobre las afectaciones causadas por el cierre de aduanas en Texas y la caída del sistema de aduanas mexicanas.

Entregan a NL nueva concesión de puente, asegura Samuel García

(2023-09-25, Redacción, La Jornada, . 18)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García Sepúlveda, anunció que el Puente Internacional Colombia, en el municipio de Anáhuac, tendrá una concesión de 30 años, prorrogables por hasta 30 años más, gracias a la colaboración con el gobierno federal y la SICT. Esta acción es vital para fortalecer la frontera Nuevo León-Texas como la más atractiva para el comercio México-Estados Unidos, especialmente en el contexto del nearshoring. El gobernador destacó la importancia de esta aduana para la economía del estado, con un flujo de 2,500 camiones al día.

Buscan inversión privada

(2023-09-25, Enrique Torres, El Heraldo de México, . 18)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) planea conceder paraderos de camiones en carreteras federales a la Iniciativa Privada. Ya se han localizado 110 terrenos y 10 grupos de inversionistas interesados en el proyecto, incluyendo FIBRAS y gasolineros. Se requieren al menos 1,200 paraderos seguros para los transportistas, que deben estar a unas cinco horas de distancia uno del otro. Los paraderos contarán con gasolineras,

electrolineras, estacionamiento, hospedaje, alimentos saludables, infraestructura, seguridad y atención médica. La SICT está desarrollando una plataforma digital para fortalecer los datos del sector y conocer el estado de salud de los conductores. Se espera que la construcción de 20 estaciones inicie a finales de este año. La inversión privada en infraestructura es clave para el crecimiento económico del país.

Buscan inversión privada para paraderos de camiones

(2023-09-25, Enrique Torres, El Heraldo de México (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está trabajando para concesionar paraderos de camiones en carreteras federales a la iniciativa privada. Se han identificado 110 terrenos y 10 grupos de inversionistas interesados en el proyecto, incluyendo FIBRAS y gasolineros. La SICT busca crear paraderos seguros con gasolineras, electrolineras, estacionamiento, hospedaje, alimentos saludables, infraestructura, seguridad y atención médica. Se espera que la construcción de 20 de estas estaciones comience a finales de año. La SICT también está desarrollando una plataforma digital para fortalecer los datos del sector y mejorar la seguridad vial.

Vecinos de Tezoyuca exigen cancelar construcción de puente vehicular

(2023-09-25, Laura Velásquez Ramírez, El Valle MEX (Sitio),)

Vecinos de Tequisistlán, en Tezoyuca, México, han protestado contra la construcción de un puente vehicular que ha provocado inseguridad, accidentes y asaltos, afectando a cerca de 30 familias y la actividad económica de la zona. La construcción del puente, que comenzó en 2018 para conectar al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, fue abandonada tras la cancelación del proyecto. Sin embargo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) reanudó la construcción este año, a pesar de los amparos y suspensiones judiciales. Los vecinos exigen la cancelación de la obra y mesas de diálogo para encontrar una solución. Si no son escuchados, amenazan con volver a bloquear la carretera.

Sugiere IATA mesas de trabajo para análisis de slots en AICM

(2023-09-25, Redacción, A21 (Sitio),)

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha enviado una carta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en México, expresando su preocupación por la capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La IATA ha señalado que la capacidad del AICM se ha reducido a la mitad debido a la pandemia, y que las instalaciones no podrán satisfacer la demanda de pasajeros y carga en el futuro. La IATA ha solicitado a la SICT que establezca una mesa de trabajo conjunta para abordar estos problemas y encontrar soluciones que minimicen el impacto operativo y la afectación a los consumidores del servicio aéreo.

Premian al talento joven de Querétaro en TICs

(2023-09-25, Redacción, AM de Querétaro QRO (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y Huawei han lanzado la iniciativa "Semillas para el Futuro" para desarrollar jóvenes talentos mexicanos en el campo de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC). Dos estudiantes de Querétaro han resultado ganadores de esta iniciativa. Desde 2008, "Semillas para el Futuro" ha ofrecido a los estudiantes ganadores la oportunidad de estudiar en China. En 2022, los ganadores del interior

de México participaron en un bootcamp en el ITESM campus Santa Fe. Los estudiantes recibirán becas de Huawei, un programa formativo, la oportunidad de participar en un bootcamp de innovación y una tableta Huawei.

Crece vandalismo ferroviario en SL

(2023-09-25, Jaime Hernández, Pulso SLP (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha identificado a San Luis Potosí como el cuarto estado con mayor número de casos de vandalismo ferroviario en junio de 2021. La Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF) registró 61 casos de vandalismo a instalaciones ferroviarias y trenes en el estado. A nivel nacional, San Luis Potosí representó el 8.11% de la incidencia total. El estado ocupó el tercer lugar en vandalismo al material rodante, con 37 casos, y el segundo lugar en incidentes considerados como siniestros, con 5 casos. En conjunto, los estados de Coahuila, Guanajuato, Nuevo León y San Luis Potosí representaron el 55.59% de los actos vandálicos reportados en el Sistema Ferroviario Mexicano.

Kansas City inicia estudio para factibilidad e infraestructura del tren México-Querétaro

(2023-09-25, Redacción, Círculo Noticias (sitio),)

La compañía ferroviaria Canadian Pacific Kansas City (CPKC) ha iniciado el proceso para realizar un estudio de factibilidad sobre la posibilidad de establecer un tren de pasajeros que conecte Ciudad de México con Querétaro, utilizando las vías de carga existentes. El estudio, que se espera esté listo en seis a ocho meses, analizará la infraestructura necesaria, el derecho de vía, la conectividad y el número de estaciones requeridas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado datos adicionales para el estudio. La empresa ha licitado el estudio en Estados Unidos debido a la falta de experiencia en México. El costo del estudio será cubierto por la compañía.

Edicto exp DOSUB"A"/A.1/282/08/2023

(2023-09-25, Edicto, La Prensa, . 30)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha iniciado procedimientos de responsabilidad administrativa contra Eduardo Parra Saavedra, en su carácter de Residente General de Carreteras Federales, y Construcciones Villa de Seris, S.A. de C.V., por desvío de recursos públicos y uso indebido de recursos públicos en un contrato de obra pública. También se ha iniciado un procedimiento contra Arnulfo Octavio García Frago, en su carácter de Tesorero de la Secretaría de Finanzas y Planeación del Gobierno del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, por desvío de recursos públicos y abuso de funciones. Se ha citado a los implicados para que comparezcan en una audiencia inicial en la Dirección General de Substanciación "A" de la Auditoría Superior de la Federación.

Se plantaron 5 mil 500 árboles de manera simultánea en los 11 municipios de Quintana Roo | Coordinación General de Comunicación

(2023-09-24, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

La primera mega arborización de manera simultánea en los 11 municipios de Quintana Roo fue un éxito, con la participación de más de mil personas, incluyendo ciudadanos, estudiantes, asociaciones civiles y representantes de los gobiernos municipal, estatal y federal. La actividad fue organizada por la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente en colaboración con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Un total de 5,500 árboles nativos

fueron plantados en el evento, que busca crear conciencia sobre la importancia de cuidar el medio ambiente y combatir el cambio climático. La titular de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente, Huguette Hernández Gómez, agradeció a todos los participantes y colaboradores, incluyendo a la SICT por contribuir a realizar las pocetas en el municipio de Benito Juárez.

SUPERVISA SECRETARIO NUÑO LARA AVANCE DE OBRAS DE LA AUTOPISTA BARRANCA LARGA-VENTANILLA

(2023-09-24, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, supervisó el avance de la autopista Barranca Larga-Ventanilla en Oaxaca. La carretera, que se espera completar este año, beneficiará a más de 116,000 habitantes y reducirá el tiempo de viaje de la capital del estado a Puerto Escondido en 3 horas. La obra, que comenzó en 2009 y fue reiniciada en 2019, contará con 10 puentes, 3 túneles, 2 viaductos, 15 entronques, 2 plazas de cobro, 114 cruces y 5 rampas de frenado. Con una inversión de 10,670 mdp, la autopista impulsará el crecimiento económico y el bienestar social de la región.

DESTINA GOBIERNO DE MÉXICO EN OAXACA INVERSIÓN TOTAL DE 75,934 MDP PARA CONSTRUIR 3,537 KM DE CARRETERAS: JORGE NUÑO LARA

(2023-09-24, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, anunció una inversión de 75,934 mdp para obras en Oaxaca, equivalente al presupuesto anual promedio de la SICT. Se construirán 3,537 km de carreteras y caminos en la entidad. Además, se ampliará y remodelará el aeropuerto de Puerto Escondido con una inversión de 2,750 mdp. Otras obras destacadas incluyen la autopista Barranca Larga-Ventanilla y la autopista Mitla-Tehuantepec II. Nuño Lara adelantó que se tienen identificados 10 proyectos adicionales con una inversión estimada de 123,264 mdp.

TREN TRANSÍSTMICO

Mesa de Análisis con Javier Tejado, Rafael Cardona, Claudio Flores, periodistas, sobre los posibles candidatos a la jefatura de gobierno de la Ciudad de México.

(2023-09-24, Mario Campos, Canal 4 Foro TV,)

Mesa de Análisis con Javier Tejado Rafael Cardona Claudio Flores periodistas sobre los posibles candidatos a la jefatura de gobierno de la Ciudad de México Javier Tejado comentó que hay opciones por parte del bloque oficialista como Omar García Harfuch Clara Brugada vienen las convocatorias para los gobernantes y para las diputaciones se deja saber que las diputaciones y senadurías plurinominales van a ser por sorteo Lo que se está viendo dice es quizás el mayor problema de seguridad que ha enfrentado el Estado mexicano desde el zapatismo hace 30 años Rafael Cardona señaló que el aparato de la Ciudad de México que tiene todo el control electoral más allá de la ilusión de que en la intermedia perdieron media ciudad Clara Brugada es hija de la trampa es hija del fraude a la ley Ella permitió la existencia de Juanito en una maniobra verdaderamente repugnante en la que Andrés Manuel dijo que no puedes ser porque el tribunal lo impide pues la ley no es la ley tú vas a ser tú ganas cuando ganas pides licencia y cuando pides licencia Marcelo Ebrard que ahora aboga por la pureza designa a Clara como delegada y así llegó Clara y así que se quedó y así convirtió su administración en un cacicazgo en Iztapalapa Claudio Flores señaló que es narrativas no de lucha de gigantes citando a una canción por ahí

clásica sino lucha por un gigante electoral para la de la Ciudad de México porque además tiene una complejidad adicional Quien se gane la rifa del tigre que es la candidatura oficialista digamos por la Ciudad de México va a tener que entregarle buenos resultados al jefe máximo

..

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Al día, 15 mil fraudes y 13 mil extorsiones

(2023-09-25, Magali Juárez, La Razón de México, . 8)

Un estudio del Instituto Belisario Domínguez del Senado de la República revela que en México se registran diariamente 15 mil fraudes y 13 mil extorsiones. El fraude ha aumentado en los últimos años, utilizando tecnologías de la información para engañar a las personas. Algunas modalidades comunes incluyen "montadeudas", pirámides financieras, extorsiones, falsos premios, engaños, venta de productos apócrifos y suplantación de identidad. La Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros ha alertado sobre varios fraudes cibernéticos. De enero a mayo de 2023, se denunciaron 45,308 casos de fraude a nivel nacional, con la Ciudad de México siendo la entidad con más casos. Durante la LXV Legislatura, se han presentado 16 iniciativas relacionadas con el fraude, incluyendo reformas a la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al Código Penal Federal, a la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, a la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros, a la Ley General de Salud, y una nueva ley.

REFORMA ENERGÉTICA

Dinero // Resucitando a la gallina de los huevos de oro // Xóchitl debe seguir, dos razones // Senador cobra moches en lingotes de oro

(2023-09-25, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 8)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, defendió su propuesta de inyectar recursos por 145 mil millones de pesos para la amortización de la deuda de Pemex, señalando que el endeudamiento de la petrolera se debe al gobierno anterior de Peña Nieto. Por otro lado, se destaca la importancia de mantener a Xóchitl Gálvez como candidata del Frente Amplio, ya que su presencia garantiza el éxito de Morena en las elecciones de 2022. Además, se menciona el caso del senador Bob Menendez, acusado de corrupción por recibir lingotes de oro y efectivo a cambio de favores políticos. Finalmente, se rechaza el cobro por reconexión de la CFE, alegando que fue la misma compañía quien desconectó el medidor arbitrariamente.

[La Jornada \(sitio\).](#)

ASEA perfila su menor presupuesto en el 2024

(2023-09-25, Karol García, El Economista, . 34)

La Agencia de Seguridad Energética y Ambiental del sector de Hidrocarburos (ASEA) enfrenta una reducción presupuestal del 56% durante la presente administración, según el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2024. La ASEA, creada después de la reforma energética de 2014, supervisa y sanciona actividades relacionadas con hidrocarburos y sus derivados. En 2024, su presupuesto será el más bajo de su historia, con 295.1 millones de pesos, 15% menos en términos reales que en 2023. Además, el presupuesto de Petróleos Mexicanos (Pemex) para el cuidado del entorno ecológico se reducirá en un 29.4% en términos

reales. La Comisión Reguladora de Energía y la Comisión Nacional de Hidrocarburos también enfrentan reducciones presupuestarias.

La ASEA perfila su menor presupuesto en el 2024

(2023-09-24, Karol García, El Economista (sitio),)

El presupuesto de la Agencia de Seguridad Energética y Ambiental del sector de Hidrocarburos (ASEA) se reducirá en un 15% en términos reales en 2024, alcanzando el nivel más bajo de su historia. Esta Agencia, creada tras la reforma energética de 2014, ha experimentado una reducción presupuestaria del 56% en la presente administración. Aunque el presupuesto de la Comisión Reguladora de Energía ha aumentado un 1.2% en comparación con este año, ha caído un 17% desde 2018. Por otro lado, la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) ha obtenido un incremento anual real del 1%, a pesar de una reducción del 16% desde el sexenio pasado. Para el cuidado del entorno ecológico, Petróleos Mexicanos (Pemex) destinará 3,330 millones de pesos en 2024, un 29.4% menos en términos reales.

Acusa FGR favoritismo de tribunal hacia Emilio Lozoya por caso Odebrecht

(2023-09-24, Redacción, Uno TV Noticias (Sitio),)

La Fiscalía General de la República (FGR) acusa a jueces y magistrados federales de favorecer a Emilio Lozoya en el caso Odebrecht, al desechar pruebas en su contra. La FGR argumenta que estas pruebas fueron obtenidas con base en dos Tratados Internacionales y que su desecho fue ilegal y parcial. El tribunal federal argumentó que las pruebas no serán tomadas en cuenta porque fueron obtenidas a través de una solicitud de Asistencia Jurídica Internacional y no por orden judicial. Hasta ahora, el caso contra Lozoya se basa en declaraciones sobre presuntos sobornos de Odebrecht, alegando que Lozoya usó estos sobornos para comprar votos de legisladores para aprobar la Reforma Energética durante el gobierno de Enrique Peña Nieto.

México falla en la descarbonización; PEMEX y CFE registran Récord de CONTAMINANTES al AMBIENTE

(2023-09-24, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

La transición energética de México se encuentra al 39%, según BNEF, y el país va en sentido contrario a la tendencia mundial de descarbonizar, según el IMCO. Las emisiones contaminantes de Pemex han aumentado un 30.6%, lo que ha llevado a los expertos a proponer reanudar e incrementar las rondas de hidrocarburos y rediseñar el funcionamiento del Fondo Mexicano del Petróleo. Además, se sugiere aprovechar las ventajas del gas natural como combustible de transición y desarrollar infraestructura para el gas natural. Por otro lado, la CFE ha incrementado en un 14.7% su generación de energía con combustibles sucios, mientras que Pemex ha registrado un récord en la producción de combustóleo, el producto más contaminante de la refinación. A pesar de la reforma energética de 2013, México aún no ha logrado transitar a las energías limpias y combatir el cambio climático.

La Jornada: Dinero

(2023-09-25, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, defendió su propuesta de inyectar recursos por 145 mil millones de pesos para la amortización de la deuda de Pemex, que fue duplicada durante el gobierno de Peña Nieto. Por otro lado, se menciona que Xóchitl Gálvez debe seguir como candidata del Frente Amplio, ya que su derrota aseguraría el triunfo de Morena en las

elecciones de 2022. Además, se critica a los legisladores mexicanos por recibir mordidas en efectivo a cambio de votar a favor de la reforma energética de Peña Nieto, comparándolos con el senador estadounidense Bob Menendez, acusado de corrupción por recibir lingotes de oro y efectivo. Por último, se denuncia la CFE por cobrar por reconexión después de desconectar arbitrariamente un medidor sin consumo ni deuda.

CMIC

Se entregaron más de 30 constancias a personal de la CEI por completar sus cursos

(2023-09-25, Redacción, La de Hoy QRO (Sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, realizó la entrega de 30 reconocimientos a integrantes de las cuadrillas de conservación carretera por concluir cursos y capacitaciones en temas relacionados a sus actividades diarias. Con el propósito de fortalecer los conocimientos y habilidades de los trabajadores, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, en coordinación con la SDUOP, llevó a cabo los cursos de "Operación de Minicarcadores", "Operación de Retroexcavadora" y "Metodologías de Trabajo en Campo en Carreteras".

CMIC ESTATALES

Ramo de la construcción creció un 1.8 por ciento

(2023-09-25, Silvia Ortiz Briseño, AGS El Sol del Centro, . 1,4)

Arentsen Dávila Ramírez, presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha destacado la importancia de la construcción en Aguascalientes, a pesar del nulo presupuesto para la obra pública por parte del gobierno federal. Cerca del 80% de las obras construidas este año en el estado han estado a cargo de la **CMIC**. En el primer semestre de 2023, el sector de la construcción registró un crecimiento del 18%. A pesar de las dificultades, Dávila Ramírez confía en que salgan nuevas licitaciones de infraestructura en octubre, beneficiando a los afiliados de la cámara. La **CMIC** cuenta actualmente con 160 afiliados y una plantilla de más de 7,500 trabajadores.

Certezas, construyamos con ellas un mejor futuro

(2023-09-24, Redacción, Baúl del Sol YUC (sitio),)

Raúl Asís Monforte González, Presidente de **CMIC** Yucatán, discute las certezas a las que podemos aferrarnos para orientar nuestras estrategias y decisiones en un mundo cada vez más incierto. Pronósticos de la ONU indican que en 2030 la población mundial podría llegar a ocho mil seiscientos millones de personas, con el grupo de adultos mayores (65+) como el de más rápido crecimiento, alcanzando mil millones. Dos tercios de la población mundial vivirá en zonas urbanas, lo que requerirá más edificios con tecnologías de gestión avanzadas. La crisis climática continuará avanzando, normalizando eventos extremos en todo el mundo. Será necesario un enfoque más rápido hacia la adopción de modelos de economía circular, reutilización y reciclaje. La generación de electricidad a partir de fuentes limpias y renovables aumentará, pero se requerirá una transformación profunda de las redes de transmisión y distribución eléctrica. La tecnología continuará avanzando, y la política será más globalizada y colaborativa. Monforte González enfatiza la importancia de abordar el cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, así como de considerar los aspectos humanos de los negocios. Adoptar

la transparencia y escuchar a las generaciones más jóvenes también es crucial para construir un futuro próspero y mejor.

Cámaras empresariales serán nuestros mejores portavoces: Gattás

(2023-09-24, Redacción, Vox Populi Noticias TAMPS (sitio),)

El Alcalde de Victoria, Eduardo Gattás Báez, ha organizado reuniones entre los secretarios municipales y las cámaras empresariales de la ciudad para ampliar la información sobre el trabajo realizado durante su segundo año de gobierno. Estas reuniones forman parte de la glosa de su Segundo Informe de labores, en la que los funcionarios informarán a los victorenses sobre las acciones realizadas. El presidente municipal de Victoria ha destacado la importancia de informar a la ciudadanía sobre el trabajo realizado, y ha mencionado que los constructores, como la **CMIC**, serán los mejores portavoces para informar sobre las obras realizadas.

Puentes atirantados fueron construidos en tiempo récord por Gallardo: CMIC

(2023-09-24, Redacción, San Luis Al Instante SLP (Sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, elogió la entrega rápida de los puentes superiores atirantados de la carretera a Rioverde y de Circuito Potosí en San Luis Potosí. Estas obras, que normalmente tardarían más de 12 meses, se completaron en un tiempo récord y mejorarán la movilidad para miles de personas. Pérez Herrera reconoció la inversión pública en San Luis Potosí, que ha alcanzado los 13 mil millones de pesos en dos años, y destacó la importancia de estar preparados para el crecimiento del estado.

Se unen CMIC y SEDECO para cubrir la demanda de infraestructura en Jalisco: Gestionarán recursos

(2023-09-24, Redacción, Conciencia Pública JAL (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Económico del Estado de Jalisco (SEDECO) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, delegación Jalisco, han firmado un convenio para impulsar el desarrollo económico de empresas locales y satisfacer la demanda de infraestructura. El titular de la SEDECO, Luis Roberto Arrecherra Pacheco, destacó la importancia de aprovechar la creciente demanda del nearshoring y formalizar esta coyuntura. Por su parte, el presidente de **CMIC** Jalisco, Juan Manuel Chávez Ochoa, destacó la capacidad de la comunidad constructora del estado para generar la infraestructura necesaria. El convenio incluye la coordinación de acciones para garantizar la participación de la comunidad constructora en mesas de inversiones y actividades relacionadas con la captación de inversionistas. También se buscará desarrollar esquemas y gestionar estímulos fiscales para facilitar la contratación de empresas locales para proyectos de construcción en la entidad.

Falta de inversión paraliza a la industria de la construcción

(2023-09-24, El Sol de Cuernavaca, Valeria Díaz, El Sol de Cuernavaca (sitio),)

Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Morelos, ha declarado que la industria de la construcción en el estado se ha estancado, con un avance de apenas el 1% en el último trimestre del año. A nivel nacional, la industria de la construcción ha experimentado mejoras, pero en Morelos no ha habido un incremento favorable. Núñez Iragorri atribuye esto a la falta de inversiones en infraestructura, la inseguridad y la falta de promoción de la entidad. Además, señala que la falta de inversión en

infraestructura ha llevado a muchos constructores a emigrar a otras entidades. En julio, el valor de producción generado por las empresas constructoras en México aumentó un 4.4%, mientras que en Morelos fue de solo el 0.3%.

[Reviven con "Respira" proyectos empresariales](#)

(2023-09-24, Andrea Jiménez, La Voz de la Frontera BC (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Baja California, Luis Gibrán Padilla Acosta, considera que las siete obras del programa Respira anunciadas para Mexicali en los próximos años son un "respiro" después de años sin obras de alto impacto en la ciudad. Padilla Acosta destaca que el 100% de las obras ejecutadas hasta ahora han sido realizadas por empresas locales afiliadas a la **CMIC**. Estos proyectos, que se habían guardado durante más de 15 años, han sido financiados por el Fideicomiso Empresarial del estado de Baja California (FIDEM) y se consideran prioritarios por la iniciativa privada. Aunque algunos proyectos aún están pendientes, se están considerando opciones para reactivarlos.

[Devela CMIC foto de Raúl Flores](#)

(2023-09-24, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha presentado la fotografía del expresidente Raúl Flores González, quien lideró la organización de 2019 a 2022. Flores González fue reconocido por su arduo trabajo durante la pandemia de Covid-19 y la crisis de AHMSA. El actual **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, develó la fotografía, que se unirá a las de otros líderes destacados de la organización. Flores González, quien ha sido miembro de la **CMIC** durante 25 años, destacó la importancia de generar empleos para superar la crisis económica y pidió a los empresarios que busquen alternativas más allá de construir bodegas y atraer empresas ancla.

[Trasciende que Argentem inyectará 250 mdd a AHMSA](#)

(2023-09-24, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, representada por Eugenio Williamson Iribarren, ha solicitado información oficial sobre la reactivación de Altos Hornos de México (AHMSA) para proporcionar estabilidad a los trabajadores y a la comunidad dependiente de la siderúrgica. Se ha informado que un grupo de inversionistas extranjeros, incluido el grupo Argentem, está interesado en invertir 250 millones de dólares para reactivar la empresa. Sin embargo, aún no se ha proporcionado información oficial sobre la reunión y las negociaciones en curso. Se espera que la inversión permita a AHMSA competir con otras empresas siderúrgicas internacionales.

[Falta de inversión paraliza a la industria de la construcción](#)

(2023-09-24, El Sol de Cuernavaca, Valeria Díaz, El Sol de Cautla (sitio),)

Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Morelos, ha afirmado que no hay inversiones en el estado que requieran obra local, a pesar de las mejoras en la industria a nivel nacional. Núñez Iragorri señaló que en Morelos no hay inversión, con un avance de apenas el uno por ciento, lo que ha llevado a muchos constructores a emigrar a otras entidades. La falta de infraestructura y la inseguridad son factores que han frenado las inversiones, según Núñez Iragorri. El valor de producción de las empresas



constructoras en México aumentó un 4.4 por ciento en julio respecto al mes anterior, pero Morelos solo tuvo un 0.3 por ciento, colocándolo en el penúltimo lugar.

Falta Aún Licitación 400 MDP de los Mil Programados en el Año: CMIC

(2023-09-24, Emmanuel Salazar, Durangos 21 DGO (Sitio),)

Raúl Montelongo Nevárez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, informó que de los mil millones de pesos destinados a obras públicas este año, aún faltan 400 millones por ser concursados en licitaciones. Hasta el momento, se ha aplicado el 60% del presupuesto, quedando una cantidad importante para cerrar el presupuesto del año. Las obras en las que se están trabajando incluyen reparación y mantenimiento de escuelas, cuartos adicionales y perforación de pozos. Montelongo Nevárez destacó la importancia de la transparencia y la legalidad en las licitaciones, evitando la asignación directa de contratos.